



PLANINITIATIV

Detaljregulering fv.4296 – Hetland til E39 Røysland

Bjerkreim kommune

28.09.2021



INNHALDSFORTEGNELSE

INNHALDSFORTEGNELSE	2
1. INNLEDNING	3
2. KORT PRESENTASJON AV PLANIDÉEN (Jf. § 1 andre ledd bokstav c, d og e)	16
3. VIRKNINGER PÅ OMGIVELSENE (Jf. §1 andre ledd bokstav b og f).....	21
4. SAMFUNNSSIKKERHET – RISIKO OG SÅRBARHET (Jf. § 1 andre ledd bokstav i)	23
5. KONSEKVENsutredning (Jf. § 1 andre ledd bokstav l).....	23
6. PLANPROSESSEN OG SAMARBEID/MEDVIRKNING	27
7. VEDLEGG	27

1. INNLEDNING

1.1. Bakgrunn

I forbindelse med en reguleringsplanprosess, skal det utarbeides et planinitiativ i oppstartsfasen. Dette planinitiativet skal redegjøre planarbeidet for gang- og sykkelveg, samt nødvendige tiltak for å forbedre vegstandarden langs fv.4296. Strekningen gjelder fra der kommunegrensen krysser fylkesvegen, ca. 450 m sør fra krysset Hetlandsvegen x Tengesdalsvegen (fv.4296), og nordover der fylkesvegen møter E39.

Planinitiativet er rekkefølgekrav i forbindelse med den vedtatte reguleringsplanen for North Sea Energy Park (Plan-ID:2020002). Det er i næringsparken satt av et planområde på ca. 2700 daa til etablering av kraftintensiv industri, som vil åpne opp for flere arbeidsplasser og dermed gi økende trafikk til og fra området. Dette vil påvirke trafikken langs Tengesdalsvegen. Før det gis tillatelse til tiltak for første bygg innenfor næringsparken North Sea Energy Park, skal gang- og sykkelveg mellom Hetlandsvegen og Apeland være ferdig opparbeidet. I tillegg skal nødvendige tiltak for å forbedre vegstandarden på strekningen Hetlandsvegen til E39 være ferdig opparbeidet før midlertidig brukstillatelse eller ferdigattest for første bygg gis.

Planinitiativet oversendes i henhold til plan- og bygningsloven (pbl) § 12-8, forskrift om behandling av private forslag til detaljregulering etter plan- og bygningsloven §§ 1 og 2, og prop. 149 L.

Notatet omtaler premissene for videre planarbeid og redegjør for forhold som er listet opp i § 1 punkt a) til l) i forskrift om behandling av private forslag til detaljregulering etter plan- og bygningsloven (pbl).

1.2. Ansvarlige

Fagkyndig	Firma	Vial AS
	Kontaktperson	Kristin Ye-Eun Yoon
	E-post	ky@vial.no
	Telefon	938 61 461
Forslagstiller	Firma	North Sea Energy Park
	Kontaktperson	Hans Petter Bøgh Hafsø
	E-post	hp@pbhholdings.no
	Telefon	988 24 848

1.2. Formålet med planen (Jf. § 1 andre ledd bokstav a)

1.2.1. Hensikten med planen og framtidig arealformål

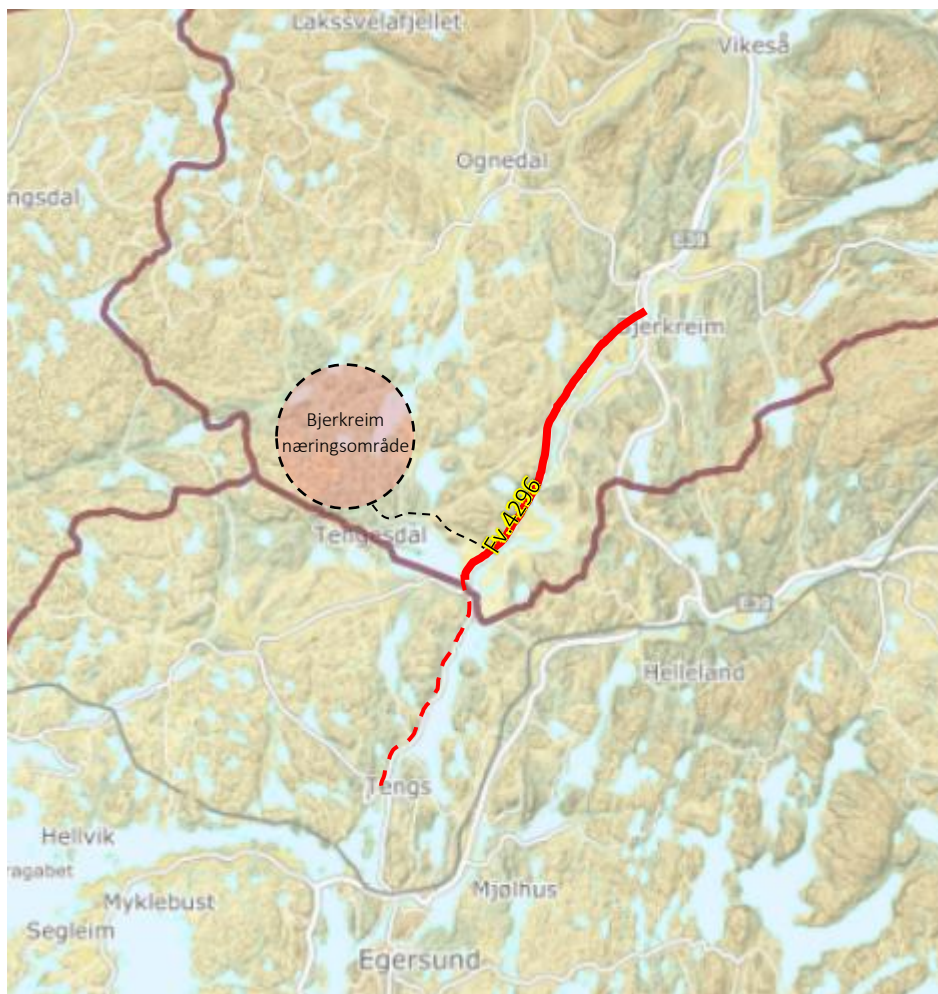
Formålet med reguleringen er å legge til rette for en trafiksikker løsning for gående og syklende som følge av rekkefølgekrav knyttet til utbygging av næringsparken, samt nødvendige tiltak for å forbedre vegstandarden langs strekning fv. 4296 Tengesdalsvegen.

Planforslaget foreslås regulert til ulike formål i tråd med Pbl § 12-5 andre ledd – samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur. Ønsket formål vil i hovedsakelig gjelde underformålene som omfattes av veg – ny gang/sykkelveg, oppgradere kjøreveg og annen veggrunn for tekniske anlegg.

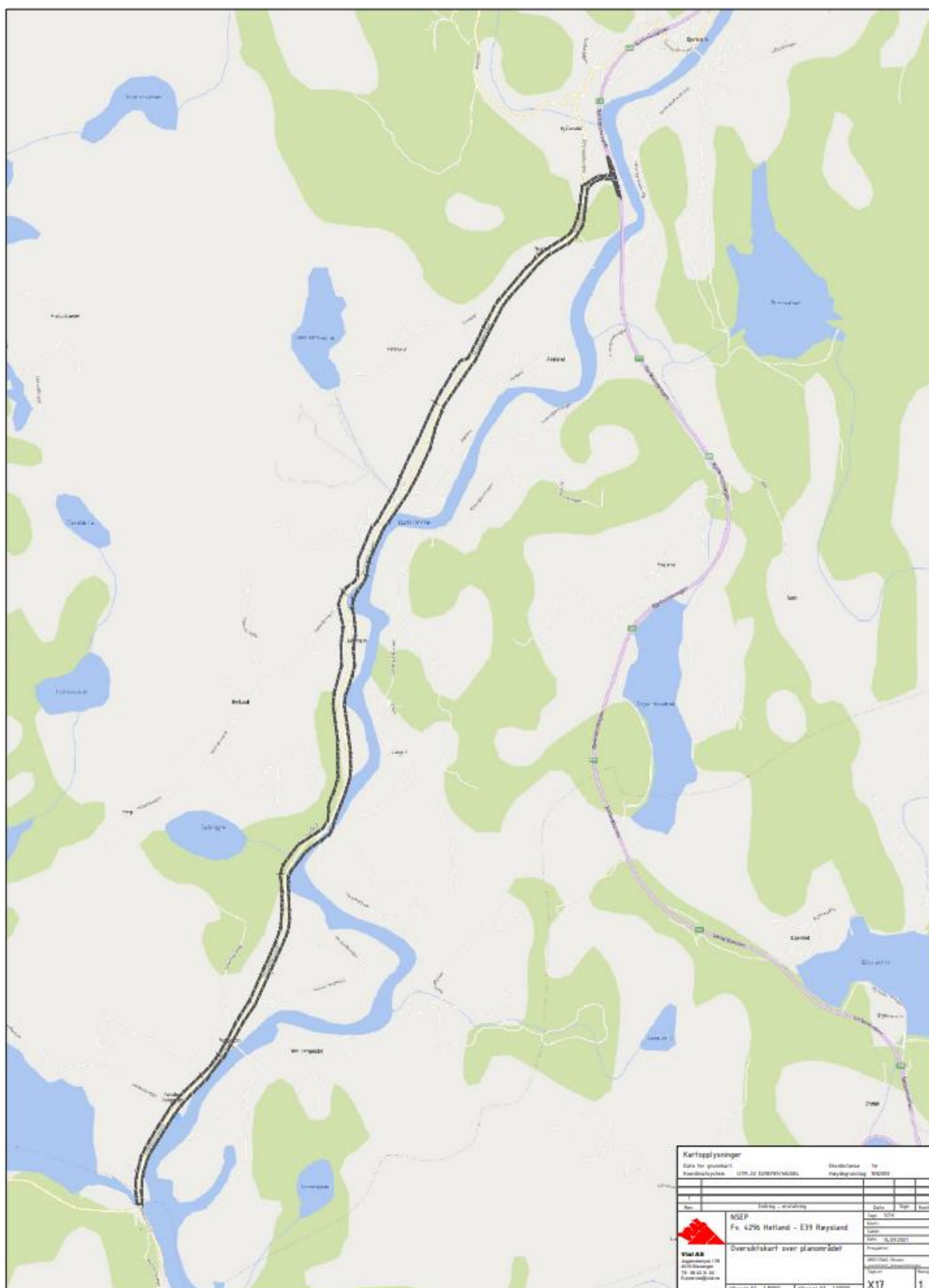
1.3. Planområdet og omgivelsene (Jf. § 1 andre ledd bokstav b)

1.3.1. Planavgrensning og lokalisering

Nedenfor vises oversiktskart over planstrekningen, markert som heltrukket rød linje.



Figur 1 Oversiktskart av Fv.4296 med kommunegrensene og plassering av fremtidig næringsområdet. Rød heltrukken linje viser planstrekningen.



Hele Fv. 4296 Tengesdalsvegen strekker seg fra fv.44 i sør til E39 i nord, og karakteriseres som landeveg. Strekningen av fv.4296 som planinitiativet gjelder for, går fra kommunegrensen

mellom Eigersund og Bjerkreim, til E39 i nord. Den foreløpige planavgrensningen utgjør et areal ca. 407 daa og strekker seg over et område på 7,4 km.

Innenfor planområdet er det flere hensynssoner innenfor gjeldende kommuneplan, se punkt 1.4.2.

Figur 1 viser plasseringen av North Sea Energy Park i forhold til planstrekningen, samt adkomstvegen inntil næringsområdet fra fv.4296. Figur 2 viser plangrensen.

1.3.2. Beskrivelse av planområdet

Fv.4296 er en samleveg som kobler sammen flere adkomstveger til diverse bolig- og naturområder langs Bjerkreimsvassdraget og Fotlandsvatnet. Planområdet krysser flere små og store bekker, hvor de fleste ligger i rør under veien. Unntaket er krysningen ved Eikesvatnet-Bjerkreims vassdraget, der fv.4296 krysser elveløpet med en liten bro.

Store deler av planområdet grenser til fulldyrket jordbruksareal. Fylkesvegen og jordbruksarealet har en buffersone imellom som er definert som åpen fastmark. Hele planområdet er avsatt til LNRF-formål i gjeldende kommuneplan.

Følgende reguleringsplaner grenser til eller ligger innenfor planområdet:

Plannavn	PlanID	Beskrivelse
Detaljregulering fro North Sea Energy Park, gnr. 80 bnr. 8 mfl. – Hetlandsskogen	20200002	Næringsområde for kraftintensiv industri
GS-veg Apeland-Eigersund grense, del 3	20110007	Gang- og sykkelveg langs Apeland til Kleivane.
GS-veg Apeland - Kleivane_del 2	2011006	Gang- og sykkelveg langs Apeland til Kleivane.
Gs-veg Apeland - Kleivane_del 1	2011005	Gang- og sykkelveg langs Apeland til Kleivane.
Gang og sykkelsti Fjermedal - Apeland	2000003	Gang og sykkelveg Fjermedal - Apeland
Versland gnr 75 bnr 6	2002002	Boligområde
Reguleringsplan for Kleivane	1986001	Boligområde

Eiendomsforhold

Fv.4296 har gårds- og bruksnummer 81/46. Endringslov til veglova mv., ikrafttredelse 1.1.2020, tilsier fylkesveiadministrasjonen er hos fylkeskommunen.

Den foreløpige planavgrensningen berører følgende eiendomsgrenser:

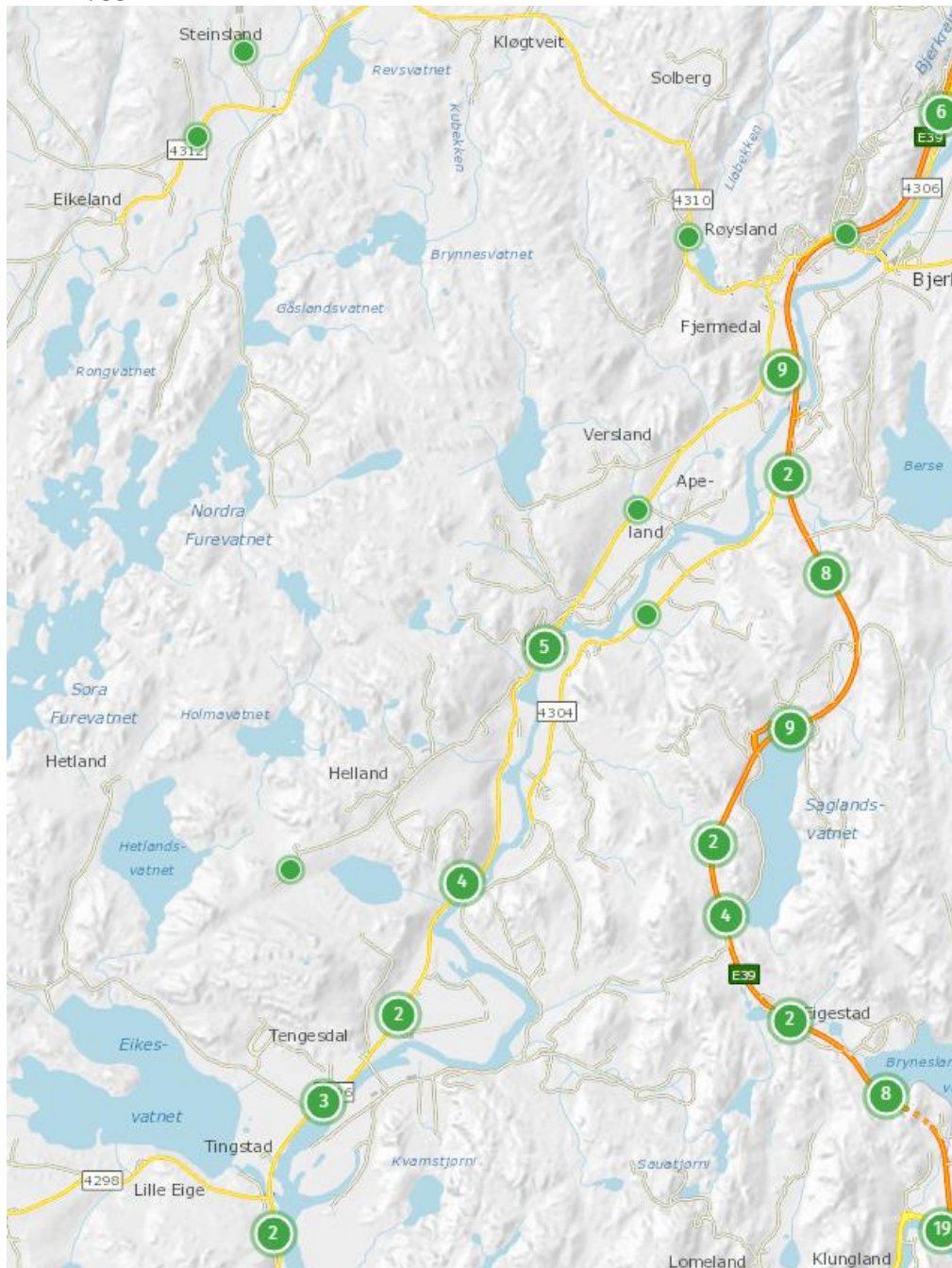
Gnr.	Bnr.	Adresse	Hjemmelshaver
74	2	Røyslandsvegen 280	GJESDAL ISELIN
74	10	Røyslandsvegen 295	KARLSEN BIRGITTE
74	20	Eiendommen har ikke veiadresse	GJESDAL ISELIN
75	1	Tengesdalsvegen 50	HELLAND OVE
75	2	Eiendommen har ikke veiadresse	APELAND TERJE KÅRE
75	4	Eiendommen har ikke veiadresse	HELLAND OVE
75	10	Eiendommen har ikke veiadresse	BJERKREIM ARNE BJERKREIM GUDBJØRG
75	12	Eiendommen har ikke veiadresse	REIME TONE LØVBREKKE REIME TORBJØRN
76	2	Versland 34	GÅSLAND EINAR GÅSLAND ODDHILD PERNY
76	13	Versland 10	SOLBERG LARS OLAF
76	16	Versland 12	REIME TONE LØVBREKKE REIME TORBJØRN
76	20	Versland 6	BJERKREIM ARNE BJERKREIM GUDBJØRG
77	1	Apeland 30	BJERKREIM KENNETH
77	2	Apeland 3	APELAND TERJE KÅRE
77	4	Apeland 45	LØVÅSEN MARIANNE APELAND
77	5	Apeland 64	HONNENS ALF MAURITZ
77	6	Apeland 59	EDLAND ARNE
77	7	Eiendommen har ikke veiadresse	HELLAND ARNOLD HELLAND INGER TORILL
77	8	Apeland 9	APELAND SVEND GEORG
77	11	Eiendommen har ikke veiadresse	APELAND SVEND GEORG
77	12	Tengesdalsvegen 151	HONNENS HENNING MAURITS
77	13	Hellandsvegen 1	HAUGLAND HELGE EINAR
77	14	Eiendommen har ikke veiadresse	APELAND JOHANNE
77	18	Eiendommen har ikke veiadresse	APELAND SVEND GEORG
77	19	Tengesdalsvegen 180	REIME TONE LØVBREKKE REIME TORBJØRN
78	1	Hellandsvegen 101	HELLAND ARNOLD
78	5	Hellandsvegen 115	HELLAND LARS
78	6	Tengesdalsvegen 338	BJERKREIM MAURITZ LØVBREKKE EVA
81	1	Tengesdalsvegen 625	TENGESDAL PERRY INGVAR
81	2	Tengesdalsvegen 605, 617	TENGESDAL LEIV OVE

81	3	Tengesdalsvegen 643, 647	TUEN MAREN OMMUNDSEN
81	4	Tengesdalsvegen 661, 663, 700	TENGESDAL BJØRN RUNAR
81	5 6 8 9 17	Eiendommen har ikke veiadresse	TENGESDAL BJØRN TORE TENGESDAL KARI OSLAND
81	7	Tengesdalsvegen 7, 9, 20	TENGESDAL JONAS MICHAL
81	10	Tengesdalsvegen 600	TENGESDAL GRENDAHUS SA
81	11	Tengesdalsvegen 540	TENGESDAL ELISABETH RAMSLAND
81	12	Tengesdalsvegen 9, 11	TENGESDAL SVEIN ROALD
81	20	Tengesdalsvegen 583	MEKKTEC AS
81	21	Tengesdalsvegen 520	TENGESDAL GEIR ATLE
81	22	Tengesdalsvegen 585	HELLAND HELEN
81	24	Tengesdalsvegen 580	APELAND ODDVAR
81	25 29 51	Tengesdalsvegen 509, 511	SKADBERG BJØRN MICHAL SKADBERG SYLVIE ASSERSEN
81	28	Kleivane 2	LARSEN ARNE GEIR
81	32	Søre Tengesdal 2	STOKKELAND KENNETH STOKKELAND LISEBETH
81	33	Kleivane 1	FORNES ELLEN KRISTIN SEGLEM
81	34	Kleivane 3	FREDRIKSEN MARTIN ESPEN FRODE FREDRIKSEN TONE WINDI
81	35	Kleivane 5	HELGESEN HANNE-RAGNA
81	36	Kleivane 7	TENGESDAL GEIR
81	37	Kleivane 9	HÅLAND JON ARILD VERSLAND SIV TONE
81	38	Kleivane 11	BORE CESILIE BORE SIGBJØRN
81	47	Kleivane 13	BRATTEBØ GUNHILD HANSEN BRATTEBØ JAN TORE
81	56	Tengesdalsvegen 550	VERSLAND BJØRGHILD VERSLAND REIDAR
81	57	Tengesdalsvegen 552	GRØNNING BJØRG REIDUN VERSLAND GRØNNING JOHN
81	58	Tengesdalsvegen 564	TENGESDAL MAGNOR

Stedets karakter, struktur og bebyggelse

Fartsgrensen varierer fra 60-80km/t for hele fv.4296, som karakteriseres som landeveg. Store deler av fylkesvegen står i dag uten tilgang til separert gang- og sykkelveg. Det er svært varierende standard på vegnettet i det aktuelle området, noe som også gjenspeiler ulykkesbildet, se Figur 3. Svært mange av ulykkene er møteulykker. Videre er det også registrert en del utforkjøringer. Ulykker i kryss preger også det generelle bildet.

Det er noe bebyggelse langs vegstrekningen. Det varierer fra spredt til bebyggelse i mindre klynger. Bebyggelsene har lite variasjon i klassifisering, og består for det meste av boliger og driftsbygg.



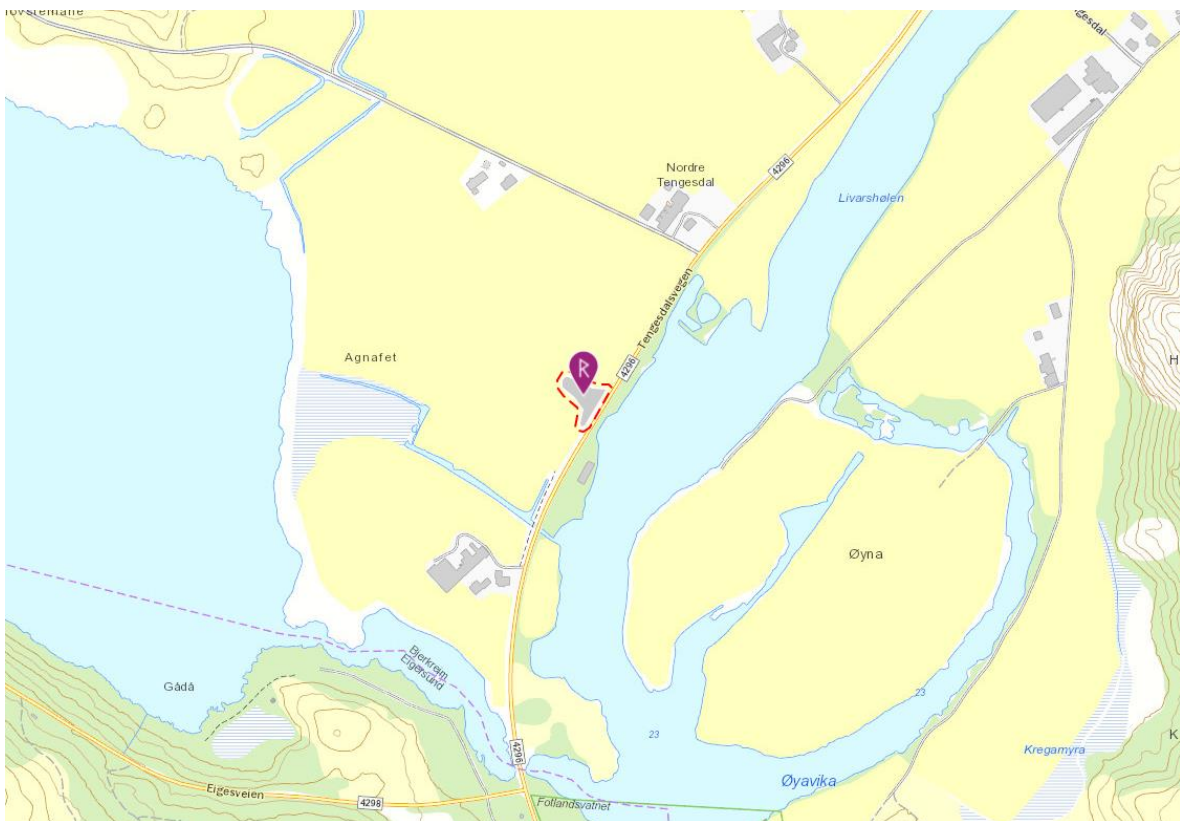
Figur 3 Trafikkulykker langs Fv4296 i nordgående retning mot E39. Hentet fra Statens veg

Landskap og kulturminner

Den eksisterende vegstrekningen innenfor planområdet ligger i dag i relativt flatt terreng med lite variasjon i høyden. På vestsiden av fv.4296 grenser deler av strekningen til mer kupert terreng. På østsiden av vegen grenser vegen til det vernede Bjerkreimsvassdraget. Det skapes dermed en naturlig helning mot Bjerkreimsvassdraget øst for fv.4296.

Planområdet berører/grenser til seks lokaliteter som er listet opp i tabellen nedenfor. Fire av lokalitetene har vernestatus som fjernet og er derfor ikke i konflikt med planområdet.

I den sørlige delen av planområdet mellom fv. 4298 Eigesveien og Hetlandsvegen ligger kulturminne lokaliteten 276712. Lokaliteten består av bosetnings-aktivitetsområde fra eldre jernalder, og grenser til vestsiden av Fv.4296. I forbindelse med Reguleringsplan for North Sea Energy Park, gnr. 80 bnr. 8 mfl. – Hetlandsskogen som ble vedtatt 15.06.21, er det i reguleringsbestemmelsene krav om særskilt rekkefølge for gjennomføring av tiltak i forbindelse med kulturminnelokaliteten 276712. Før iverksetting av tiltak iht. reguleringsplan for North Sea Energy Park, skal det foretas arkeologisk utgraving av det berørte automatisk fredet kulturminnet id 276712 som ligger i bestemmelsesområde nr. #2. Lokaliteten 276712 består av 37 strukturer i området, herunder flere kokegroper, stolpehull og muligens rester av aktivitetsflate.



Figur 4 Oversiktskart over kulturminnelokalitet 276712

Den andre lokaliteten er 53646 – Furegrå gravfelt, som er lokalisert helt nord i planområdet. Lokaliteten ligger på østsiden av fv. 4296 og ligger i nærheten av E39. Lokaliteten består av gravhaug, rydningsrøys og gravrøys fra jernalderen.



Figur 5 Oversiktskart over kulturminnelokalitet 276712.

I videre planutarbeidelse skal planforslaget ta hensyn til lokaliteten 276712 - Tengesdal Bosetningsaktivitetsområde, og lokaliteten 53646 - Futegrå gravfelt.

Tabell 1 Kulturminnelokaliteter registret innenfor planområdet.

Kulturminne	ID	Beskrivelse	Status
Tengesdal nordre, Gravfelt	4420	Gravfelt	Fjernet
Tengesdal, Bosetning-aktivitetsområde	276712	Bosetning-aktivitetsområde	Automatisk fredet
Tengesdal nordre, Gravfelt	61143	Gravfelt	Fjernet (aut. fredet)
Lokalitet Tengesdal, Bosetning-aktivitetsområde	177381	Bosetning-aktivitetsområde	Fjernet (aut. fredet)
Tengesdal nordre, Gravminne	53697	Gravminne	Fjernet (aut. Fredet)
Futegrå, Gravfelt	53646	Gravfelt	Automatisk fredet

1.4.Plansituasjon og føringer (Jf. § 1 andre ledd bokstav g)

1.4.1. Forhold til overordnede planer og føringer

Det er ingen gjeldende statlige planbestemmelser (SPB) innenfor planområdet.

- **Lov om forvaltning av naturens mangfold (Naturmangfoldloven)**

Loven fastsetter krav og mål for ivaretagelse av naturtyper og arter. Loven omhandler prinsipper for offentlig beslutningstaking som skal legges til grunn for all arealplanlegging. Beslutninger skal bygge på kunnskap om naturmangfold (kunnskapsgrunnlaget).

Reguleringen skal ta hensyn til naturmangfold under planleggingen der det kreves tilrettelegging. Kravet vil bli undersøkt for innad og nær planområdet.

- **Statlige planretningslinjer for klima- og energiplanlegging (2018)**

Formålet er å bidra til reduksjon av klimagassutslipp, samt økt miljøvennlig energiomlegging. Planleggingen skal også bidra til at samfunnet forberedes på og tilpasses klimaendringene (klimatilpasning).

Etablering av gang- og sykkelveg vil være et viktig bidrag for å legge til rette for myke trafikanter og bidra til reduksjon av bilbruk.

- **Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging (2014)**

Planlegging av arealbruk og transportsystem skal fremme samfunnsøkonomisk effektiv ressursutnyttelse, god trafiksikkerhet og effektiv trafikkavvikling. Planleggingen skal bidra til å utvikle bærekraftige byer og tettsteder, legge til rette for verdiskaping og næringsutvikling, og fremme helse, miljø og livskvalitet.

Regulering av separat vegforbindelser for myke trafikanter vil legge til rette for økt trafiksikkerhet og ønskelig bidra til en mer aktiv hverdag for brukere.

- **Rikspolitiske retningslinjer for vernede vassdrag (1994)**

Formålet er å unngå inngrep som reduserer verdien for landskaps-bilder, naturvern, friluftsliv, vilt, fiske, kulturminner og kulturmiljø. Friluftslivsverdien skal sikres, særlig i områder nær befolkningskonsentrasjoner.

Regulering og byggingen foregår ved vernet Bjerkreimsvassdraget, og er dermed viktig å ta hensyn til gitte retningslinjer for vernede vassdrag.

- **RPR for å styrke barn og unges interesser i planleggingen:**

Formålet med disse rikspolitiske retningslinjene er å:

- Synliggjøre og styrke barn og unges interesser i all planlegging og byggesaksbehandling etter plan- og bygningsloven.
- Gi kommunene bedre grunnlag for å integrere og ivareta barn og unges interesser i sin løpende planlegging og byggesaksbehandling.
- Gi et grunnlag for å vurdere saker der barn og unges interesser kommer i konflikt med andre hensyn/interesser

En separat veg for gående og syklende vil skape ferdselslinjer som vil imøtekomme brukernes behov og være skjermet mot trafikk og annen helsefare, inkludert barn og unge i området.

- **Retningslinjer for behandling av støy i arealplanlegging, T-1442 (2016)**

Formålet med denne retningslinjen er å legge til rette for langsiktig arealdisponering som forebygger støyproblemer.

- **Retningslinjer for planlegging av riks- og fylkesveger etter plan- og bygningsloven T-1057 (1994)**

Formålet med retningslinjen er å informere hvordan plan- og vegmyndigheter bør samarbeide i planleggingen.

- **Regionalplan for samordnet arealbruk og transport i Dalane 2019-2030**

Regionalplan for samordnet arealbruk og transport i Dalane ble vedtatt av fylkestinget 11. juni 2019. Planen omfatter de fire kommunene Bjerkreim, Eigersund, Lund og Sokndal, og hensikten med planen er å legge til rette for vekst og utvikling, og hjelpe til at Dalane blir et godt sted å bo, drive næring og reise i. Planen inneholder mål, strategier, retningslinjer for langsiktig areal- og transportplanlegging, og et handlingsprogram med tiltak.

Planen utpeker å legge til rette for flere gående og syklist i byen og tettstedene som et av gjøremålene, samt styrke drift og vedlikehold av vegnettet inklusive gangveg, sykkelveg og fortau.

1.4.2. Forholdet til kommuneplan

I kommuneplanen er planområdet avsatt til LNFR-område. Deler av planområdet omfattes av H730-hensynssone kulturminne, H560-hensynssone til bevaring av naturmiljø og H310-hensynssone skredfare. Planlagte formål vil ikke samsvare med kommuneplanens formål. I bestemmelser til arealdel, kommuneplan for Bjerkreim 2014-2026, er det bestemt at:

- § 2.3 Forbudssone langs vassdrag

Det tillates ikke bygging av boliger og fritidsboliger og annet arbeid og tiltak etter plan- og bygningsloven § 20-2 bokstav a) samt opprettelse av grunneiendom mv. som nevnt i § 20-1 første ledd bokstav m. i:

- 100m-sonen fra hovedløpet langs verna vassdrag

- 30m-sonen til sideløp/bekkeløp med årssikker vannføring langs verna vassdrag

Alle former for utfylling i vassdraget er forbudt.

Etter vurdering av sikkerhet (flom/ras), økologiske forhold og friluftsliv, kan annen byggegrense fastsettes i reguleringsplan.

- § 2.4 Hensyn til kulturminner

Tiltaket unntatt det generelle plankravet innenfor LNFR-områder må ikke skade, ødelegge, forandre eller virke skjemmende på automatisk freda kulturminner eller gjøre disse mindre tilgjengelige jf. kulturminneloven §§ 3 og 8. Søknader som gjelder tiltak i landbruket, som veger, bygg, nydyrking, utplanering etc., eller turveger, skal sendes til kulturminnemyndighetene for vurdering i henhold til Lov om kulturminner §§ 3, 8 og 9.

Det må vurderes om tiltak som er unntatt det generelle plankravet kan komme i konflikt med prioriterte nyere tids kulturminner (ikke automatisk fredet kulturminner). Om nødvendig må tiltakene sendes til kulturminnemyndighetene for vurdering, jf. Lov om kulturminner §§ 3, 8 og 9.

- § 6.1 LNFR

I LNFR-område kan bygging bare skje når tiltaket er knyttet til stedbunden næring (jordbruk/skogbruk). Ved plassering av tiltak i 100-metersbeltet langs vassdrag skal det tas særlig hensyn til natur- og kulturmiljø, friluftsliv, landskap og andre allmenne interesser, jamfør PBL § 1-8.

Tiltaket unntatt det generelle plankravet innenfor LNRF-områder må ikke skade, ødelegge, forandre eller virke skjemmende på automatisk freda kulturminner eller gjøre disse mindre tilgjengelige, jf. kulturminneloven §§ 3 og 8. Søknader som gjelder tiltak i landbruket, som veger, bygg, nydyrking, utplanering etc., eller turveger, skal sendes kulturminnemyndighetene for vurdering i henhold til Lov om kulturminner §§ 3, 8 og 9.

- § 7 Bruk og vern av sjø og vassdrag

Langs bredden av vassdrag med årssikker vannføring skal det, utenom ved tettbygde strøk, opprettholdes et naturlig vegetasjonsbelte som motvirker avrenning og gir levested for planter og dyr, jf vannressursloven § 11. Denne regelen er likevel ikke til hinder for at kommune kan gi løyve til etablering av flomhindrende tiltak.

Alle tiltak i vassdrag skal avklares med kulturminnemyndighetene i henhold til kulturminneloven §§ 9 og 14.

- § 8.1 Skredfare (H310)

Innenfor hensynssone for skredfare kan nye bygninger ikke oppføres uten at det foretas en utredning/vurdering av skredfaren og disse utredningene/vurderingene tilsier at sikkerheten ved tiltaket er ivaretatt i henhold til kravene i teknisk forskrift.

Ved regulering av område som omfattes av hensynssone H310 skal faresonekart utarbeides og eventuelt avbøtende tiltak vises i reguleringsplan.

- § 8.3 Høyspent (H370)

Det er byggeforbud innenfor hensynssone for høyspentanlegg. Områder langs høyspentlinje, som kan være eksponert for stråling, kan ikke bygges uten at det først er gjennomført en kartlegging/utredning av strålingsfare og magnetfelt ved aktuell linje. Denne kartleggingen må legge stil grunn for vurdering av tiltaket.

- § 8.5 Sone med særlig hensyn til bevaring av naturmiljø (H560)

Retningslinjer som gjelder for hensynssonen H560:

Verdiklassifiseringen av Bjerkreimsvassdragets hovedstreng skal fortsatt være gjeldende slik den fremkommer av vassdragsplanen fra 2002. Tiltak skal vurderes i forhold til retningslinjene tilhørende klassifiseringen. (Arealformålene i vassdragsplanen videreføres ikke.)

- § 8.9 Kulturminner (H730)

Områdene som er merket med hensynssonen H730 er fredet i henhold til lov om kulturminner av 1978.

Det er ikke tillatt å utføre tiltak eller arbeid innenfor disse områdene uten tillatelse fra kulturminnemyndigheten, jf. Kulturminnelovens §§ 3 og 8. Automatisk freda kulturminner som ligger innenfor områdene vist som utbyggingsområder (bebyggelse og anlegg, samferdsel og teknisk infrastruktur) skal, med tilstrekkelig vernesone jf. Kulturminneloven §6, søkes bevart gjennom hensynssoneregulering i kombinasjon med grøntområde/friområde eller lignende i fremtidig område-/detaljplan.

2. KORT PRESENTASJON AV PLANIDÉEN (Jf. § 1 andre ledd bokstav c, d og e)

Planen har til hensikt å regulere gang- og sykkelveg og mulige tiltak for å forbedre vegstandarden langs fv.4296.

Strekningen er ca. 7,3 km lang og går fra kommunegrensen mellom Eigersund og Bjerkreim kommuner, ca. 30 m nord for kryss med fv. 4298 Eigesveien, til kryss med E39 ved Røysland.

Eksisterende veg har stort sett tilfredsstillende horisontal- og vertikalkurvatur, men er for smal til å ha gul midtstripe. Som følge av den økte trafikken den fremtidige næringsparken vil generere, vil det være behov for å oppgradere eksisterende veg. Dette vil i hovedsak utføres som breddeutvidelser. Noen partier vil en også kunne vurdere utbedring av horisontalkurvaturen.

Det er ikke gang- og sykkelveg på strekningen fra kommunegrensen i sør fram til Apeland i nord, som er ca. 5,8 km lang. Fra Apeland til Røysland er det en eksisterende gang- og sykkelveg, som er 1,4 km fram til kryss med Røyslandsvegen. Denne har en gjennomsnittlig bredde på ca. 2,5 m.

I tillegg vil planarbeidet berøre en rekke kryss og avkjørsler. Det søkes i arbeidet i størst mulig grad å ivareta disse, men det kan være aktuelt å gjøre mindre tilpasninger.

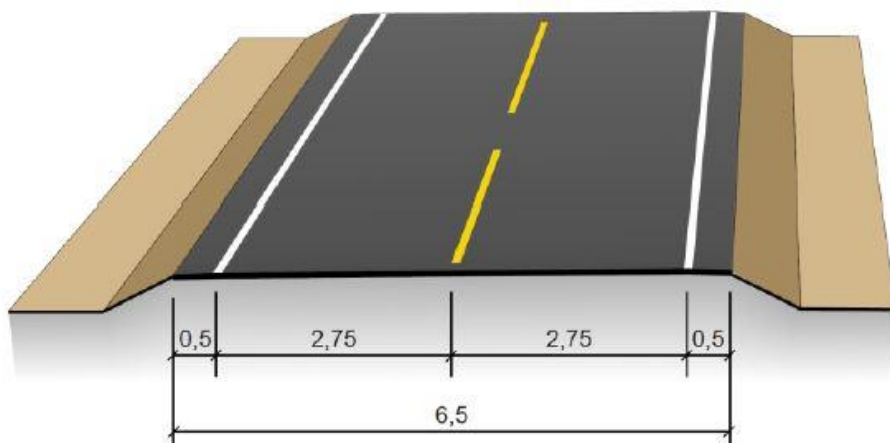
Det er også 5 holdeplasser for buss utformet med leskur og trafikkdelers. Disse tas også med i planarbeidet og oppgraderes til gjeldende standard.

Aktuelle reguleringsformål er gang- og sykkelveg, kjøreveg og annen veggrunn samt holdeplasser for kollektivtransport.

Av hensyn til vernet vassdrag, vil gang- og sykkelvegen etableres på vestsiden av kjørevegen (fv.4296).

Vegutvidelse

På en samlet vegstrekning på ca. 7,3 km er det planlagt å utvide vegen til 6,5 m for å få etablert gul midtstripe. Dagens bredde er 5,5 m – 6,0 m. Vurderinger av omfanget av breddeutvidelser, lokale tilpasninger, utbedring av kurvatur avklares i det videre planarbeidet. Som grunnlag for dette er det valgt å legge utbedringsstandard for øvrige hovedveger til grunn som dimensjoneringsklasse for Fv. 4296 Tengesdalsvegen. Det betyr en vegbredde på 6,5 m bestående av kjørefeltbredder på 2,75 m og skulderbredder på 0,5 m.



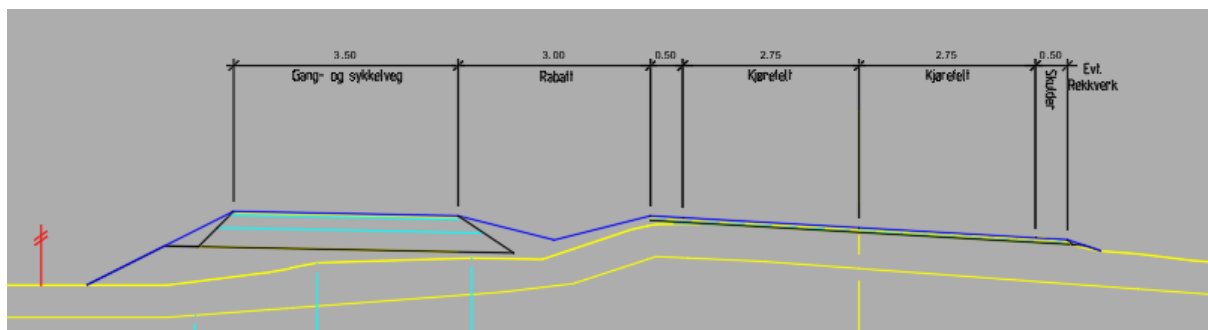
Figur C.7: Tverrprofil ved gjennomgående utbedring, vegbredde 6,5 (mål i m)

Figur 6 Utbedringsstandard for fylkesvegen.

Gang- og sykkelveg

Gang- og sykkelvegen legges på vestsiden av fv. 4296. Dette for å unngå nærføring til Bjerkreimsvassdraget. Ny gang- og sykkelveg vil imidlertid legge beslag på arealer som i dag nyttes til landbruksformål. Samtidig vil også gang- og sykkelvegen ha nærføring til boliger langs strekningen.

I henhold til gjeldende vegnormaler bør gang- og sykkelvegen ha en bredde på 3,5 m. Avstanden mellom gang- og sykkelvegen bør også ha en bredde på 3 m.



Figur 7 Generelt tverrsnitt utvidelse veg og gang- og sykkelveg.

Noen av utfordringene som foreløpig er avdekket og som det videre planarbeidet bør søkes en avklaring på er omtalt nedenfor.

- LNF-områder. På flere av delstrekningene vil ny gang- og sykkelveg legges i områder som i dag benyttes til landbruksformål. Aktuelle tiltak som bør vurderes på disse delstrekningene kan være redusert bredde på avstanden mellom veg og gang- og sykkelveg.



Figur 8 LNF-områder ved Tengsedal. Gang- og sykkelvegen er planlagt på venstre side av vegen på bildet.

- Bebyggelse langs vegen. Fylkesvegen passerer også gjennom noen områder hvor det ligger bebyggelse tett inntil vegen. Nærhet til bebyggelse og vassdraget gjør at lokale tilpasninger vil være nødvendige herunder tiltak som redusert avstand mellom veg og gang- og sykkelveg og også redusert bredde på gang- og sykkelvegen.



Figur 9 Nærhet til boliger ved Tengsedal på vestsiden og Bjerkreimsvassdraget på østsiden. Gang- og sykkelvegen er planlagt på venstre side av bildet.

Ved Kleivane er det et eksisterende boligfelt tett inntil vegen. I planarbeidet vil det derfor også ses på mulighetene for å gjøre mindre endringer av vegtraseen som gjør det mulig å bygge gang- og sykkelvegen uten inngrep i boligeiendommene. Det foreligger også en godkjent reguleringsplan for dette området som har tatt høyde for en mindre justering av vegtraseen her.



Figur 10 Boligfelt Kleivane. Gang- og sykkelveg legges på venstre side i bildet. Holdeplass for buss justeres.

- Sidebratt terreng/Bjerkreimsvassdraget



Figur 11 Bildet viser deler av strekningen hvor det er sidebratt terreng.

På deler av strekningen er det også noe sidebratt terreng. Supplerende grunnundersøkelser må gjennomføres for å avgjøre massenes beskaffenhet. Dette vil da være avgjørende for hvilke tiltak som bør gjennomføres for å få bygget ny gang- og sykkelveg samt og breddeutvide fylkesvegen.

Utbedring av bussholdeplasser

Holdeplassene for buss på strekningen er av varierende kvalitet. Det tas sikte på som en del av planarbeidet å utbedre disse til gjeldende standard. Mindre justeringer av bussholdeplassene kan også bli vurdert i sammenheng med utbedringene.

Avkjørsler og kryss

Det er en rekke kryss og avkjørsler langs strekningen. Det tas sikt på å ivareta disse, men avkjørsler/kryss som anses som trafikkfarlige kan vurderes stengt eller samlet, og adkomst må da sikres på annet vis.

3. VIRKNINGER PÅ OMGIVELSENE (Jf. §1 andre ledd bokstav b og f)

3.1.Tiltakets virkning på, og tilpasning til, landskap og omgivelser

Forhold til analyse av området/nærområdet og generelle virkninger utenfor planområdet

Planforslaget legger til rette for atskilt gang- og sykkelveg som vil øke trafikksikkerheten for gående og syklende i og utenfor området. Det skal i tillegg legges til rette for nødvendige tiltak langs vegstrekningen for å forbedre vegstandarden.

Barn og unges interesser

Spredt boligbebyggelse og bussholdeplasser viser til et behov for skjermet gang- og sykkelveg, særlig for hensyn til barn og unge. Det er forholdsvis høy fartsgrense på eksisterende kjøreveg. I forhold til trafikksikkerhet er det behov for separat gang- og sykkelveg.

Vernet vassdrag

Planområdet er definert som hensynssone for vernede Bjerkreimsvassdraget. Dette vil bli hensyntatt ved å etablere gang- og sykkelvegen på vestsiden av fv.4296, som er motsatt side av der vassdraget renner.

Natur- og landskapsverdier

Det er registrert noen naturarter innenfor planområdet jf. kartbasene Temakart Rogaland og Miljødirektoratet, utført 19.08.21. Det har blitt registrert både sterk truet, sårbar og nærtruet arter i og ved planområdet, hvor det er blant annet gulspurv, dvergdykker, stær, fiskemåker m.m. Det har i tillegg blitt registrert kanadagås, som er i kategorien fremmed arter. Artene som er registrert har lite eller ingen risiko for å dø ut, og er derfor ikke på rødlista.

Planområdet ligger langs Bjerkreimsvassdraget som er en del av Dalane anortositt landskap, som er kategorisert som nasjonalt viktig landskap med høy verdi. I kommunegrensen mellom Eigersund og Bjerkreim kommune, grensen planområdet til Fotlandsvatnet som er et naturvernområde. Breddeutvidelse og planlegging av gang- og sykkelveg vil i hovedsak planlegges langs vestsiden for å unngå inngrep nærme Bjerkreimsvassdraget.

Kulturverdier

Det er to kulturminnelokaliteter som planforslaget kommer i konflikt med. Før iverksetting av reguleringsplan for North Sea Energy Park, skal kulturminnelokaliteten 276712 graves ut. Planforslaget må dermed ta hensyn til lokaliteten og dens bestemmelser i forbindelse med Reguleringsplan for North Sea Energy park, planID 2020002.

Den andre lokaliteten som ligger innenfor planavgrensningen er 53646, Furegrå gravfelt. Den er lokalisert på østsiden av fv. 4296. Vegbredden langs lokaliteten er tilfredsstillende iht. til ønsket vegstandard for planforslaget. Det går ut ifra at planen ikke vil berøre kulturminnelokaliteten, selv om planavgrensningen inkluderer en liten del av lokaliteten.

Arealavgang

Fv. 4296 grenser til fulldyrket mark for grasproduksjon, innmarksbeiteområder og skog. Det er også bebygd areal og en kombinasjon av fjell og myrområder langs strekningen. Foreløpige beregninger viser at det vil bli beslaglagt ca. 13 da fulldyrket mark, 7 da innmarksbeite, 3 da skog og ca. 1,5 da bebygd areal. Som grunnlag for denne beregningen ligger en foreløpig geometri for vegen og den langsgående gang- og sykkelvegen. Beregningen er da basert på skjæringstopp og fyllingsfot samt eksisterende eiendomsgrenser.

I det videre arbeidet kan ulike tiltak som støttemurer, lokale tilpasninger og eventuelle reduksjoner av bredden på rabatten mellom g/s-veg og vegen og bredden på g/s-vegen være aktuelle tiltak som eventuelt kan redusere arealinngrepet.

Det skal reguleres inn nødvendige rigg- og anleggsområder som vil beslaglegge arealer i anleggsperioden. Rigg- og anleggsområdene vil tilbakeføres etter endt vegutbygging.

Trafikkavvikling

Det er ønskelig å opprettholde tilgjengeligheten langs fv. 4296 i anleggsperioden. Det kan bli begrenset kapasitet i perioder.

Støy

Den fremtidige næringsparken, North Sea Energy Park, vil medføre økt trafikk langs eksisterende vegnett. Langs fv.4296 Tengesdalsvegen vil det være aktuelt med lokale skjermingstiltak på uteplasser i gul støysone og eventuelt fasadetiltak for å ivareta krav til innendørs støyinnivå.

I forbindelse med detaljreguleringen for North Sea Energy Park, skal det utarbeides en detaljert støyvurdering for å vurdere trafikkstøyforholdene for boliger/fritidsboliger langs Tengesdalvegen (Bjerkreimsveien i Eigersund kommune) mellom E39 og Fv44 som følge av økt trafikk på vegen. Følgende kriterier gjelder for tiltaksvurderinger:

- For uteplasser som blir liggende i gul støysone og har hatt minst 3 dB økning skal trafikkstøynivået reduseres slik at man får én uteplass med $L_{den} \leq 55$ dB.
- b. For boliger som ligger i gul støysone og har hatt minst 3 dB økning i støynivået skal behov for fasadetiltak utredes. Dersom innvendig støynivå i oppholdsrom er over $L_{pAeq24h} = 35$ dB, skal det vurderes tiltak for å redusere nivået til $L_{pAeq24h} \leq 30$ dB. Dersom tiltaksomfanget er uforholdsmessig kostbart sammenholdt mot opp.

4. SAMFUNNSSIKKERHET – RISIKO OG SÅRBARHET (Jf. § 1 andre ledd bokstav i)

I henhold til krav i plan- og bygningsloven § 4-3 skal det utarbeides en ROS-analyse for planområdet.

Følgende ROS-tema er foreløpig identifisert som viktige:

- Trafikksikkerhet i forbindelse med økt trafikkmengde langs vegstrekningen.
- Bjerkreimsvassdraget

5. KONSEKVENsutREDNING (Jf. § 1 andre ledd bokstav I)

I henhold til forskrift om konsekvensutredninger (KU-forskriften) [§ 6](#) og [§ 8](#) skal planer og tiltak som kan få vesentlige virkninger for miljø eller samfunn konsekvensutredes. Det vurderes at planarbeidet ikke utløser krav om konsekvensutredning.

Planforslaget faller ikke under vedlegg 1. Planforslaget faller under vedlegg 2, punkt 10 e) i. Bygging av veier.

5.1.Vurdering av om planen eller tiltaket etter §8 krever konsekvensutredning

For å anslå om planarbeidet faller innenfor forskriften om konsekvensutredning §6 og §8, blir følgende tema vurdert, som kan bli berørt av planarbeidet:

a) Kulturminner og kulturmiljø

Planområdet berører to kulturminnelokaliteter innenfor planavgrensningen, kulturminne id 276712 Tengedal - Bosetning-aktivitetsområde og 53646 – Furegrå gravfelt.

I forbindelse med den arkeologiske registreringen for North Sea Energy Park, ble det påvist en automatisk freda bosetningslokalitet 276712. I reguleringsplan for North Sea Energy Park, gnr. 80 bnr. 8 mfl. – Hetlandsskogen, planID 2020002, er det i §5.2.1 følgende bestemmelse for kulturminnelokaliteten 276712:

§5.2.1 # 2 Arkeologisk utgraving:

Før iverksetting av tiltak iht. denne reguleringsplan skal det foretas arkeologisk utgraving av det berørte automatisk fredete kulturminnet id 276712 som ligger i bestemmelsesområdet nr. #2.

Hvis utbygging i henhold til plan deles opp i flere byggetrinn gis det dog anledning til å vente med gjennomføringen av de arkeologiske utgravningene til utbygging av den etappen som omfatter id 276712 nærmer seg realisering. Det skal da tas kontakt med Rogaland fylkeskommune, seksjon for kulturarv, i god tid før tiltak innen byggetrinnet der id 276712 befinner seg skal gjennomføres, slik at omfanget av den arkeologiske granskingen kan fastsettes. Etter at den arkeologiske granskingen er gjennomført og

kulturminnemyndighetene har gitt ferdigmelding, kan arealet benyttes til de underliggende formål vist i planen.

Før igangsetting av anleggsarbeid etter ferdigstilt utgraving av id 276712, skal det settes opp anleggsgjerde i stål langs plangrensen, da området utenfor plangrensen har høyt potensiale funn av automatisk freda bosetningsspor under bakken.

Inngjerdingen skal skje skånsomt, og i samråd med Rogaland fylkeskommune, seksjon for kulturarv. Gjerdet skal tas ned umiddelbart etter at anleggsarbeidet er ferdig. Utøvende entreprenører må gjøres oppmerksom på at området utenfor plangrensen har høyt potensiale funn av automatisk freda bosetningsspor under bakken.

Det søkes å videreføre føringene i denne reguleringsplanen, for å sikre arkeologisk utgraving av det berørte automatisk fredete kulturminne. Det vurderes at det ikke er behov for ytterligere utredninger, da dette er også sikret i planID 2020002.

Kulturminnelokaliteten 53646 er lokalisert i den nordlige delen av planområdet. Kulturminnet har en sikringssone på 5 meter fra synlig ytterkant. Sikringssonen rundt lokaliteten grenser til eksisterende veg i en liten del av strekningen på den østlige siden av kjørebanelen, se Figur 12. Vegbredden langs lokaliteten vurderes som tilfredsstillende iht. til ønsket vegstandard for planforslaget. Dersom det viser seg at det er behov for vegutvidelse, skal dette skje mot vestsiden. Planforslaget skal tilrettelegge for at kulturminnelokaliteten ikke skades før eller etter anleggsperioden.



Figur 12 Kulturminnelokalitet 53646 med sikringssone, markert med grønn flate.

b) Vernet vassdrag – Bjerkreimsvassdraget

Planområdet ligger i nær tilknytting til Bjerkreimsvassdraget, som ble vernet for kraftutbygging i 2004 i forbindelse med behandling av Stortingsproposisjon nr. 75. Bjerkreimsvassdraget er på totalt 711 km² og er lokalisert langs den østlige siden av fv. 4296. Planområdet grenser til den sørlige delen av Bjerkreimsvassdraget, like ved utløpet av vassdraget.

Hensikten med planforslaget er å forbedre vegstandarden med breddeutvidelse, samt etablere gang- og sykkelveg på deler av strekningen langs vestsiden av fv.4296. Planområdet er allerede berørt av eksisterende veg, og gang- og sykkelveg på en liten del av strekningen. Det planlagte tiltaket er i relativt begrenset omfang, og det vurderes dermed at det ikke vil være behov for å utføre en konsekvensutredning av dette.

Tilførsel av forurensning til Bjerkreimsvassdraget skal unngås. Planforslaget skal belyse påvirkninger planforslaget vil ha for Bjerkreimsvassdraget når det kommer til forurensning, med tanke på fremtidig økt lokal trafikk som følge av næringsparken, North Sea Energy Park. Det skal i planutarbeidelsen gjennomføres beregning av mengde overflatevann som må håndteres lokalt. Det skal i planforslaget sikres utarbeidelse av en ytre miljøplan.

c) Nasjonale laksefjorder og laksevassdrag

Bjerkreimsvassdraget er definert som nasjonalt laksevassdrag. Vassdraget har en lakseførende strekning i hovedelva som er totalt 79 km.

Det aktuelle tiltaket utgjør i midlertidig en mindre ~~ørliten~~ del av vassdraget og de naturfaglige verdier knyttet til vassdraget. Konsekvensene av tiltaket er ikke av en slik grad som utløser behov for konsekvensutredning. Forurensning til Bjerkreimsvassdraget skal unngås.

d) Truede arter og naturtyper

Naturarter som er registrert innenfor planområdet, jf. kap. 3.1, er arter som har lite eller ingen risiko for å dø ut, og er derfor ikke på rødlista. Med grunnlag i dette, vurderes det at det ikke er behov for å utføre en konsekvensutredning for truede arter og naturtyper.

e) Verdifulle landskap – viktige landskap i Rogaland

Planområdet er en del av Dalane anortositt landskap, og som er kategorisert som nasjonalt viktig landskap med høy verdi. Det planlagte tiltaket vil ikke påvirke Dalane anortositt landskap i en vesentlig grad, som utløser krav for en konsekvensutredning.

f) Arealavgang

Nasjonal jordvernstrategien har et mål om at den årlige omdisponeringen av dyrket mark skal være under 4 000 daa. Jordvernsstrategien for Rogaland følger opp den nasjonale strategien, og har satt et mål om å maksimalt omdisponere 400 daa årlig.

Foreløpige beregninger viser at det vil bli beslaglagt ca. 13 da fulldyrket mark og 7 da innmarksbeite. Det vil si at tiltaket vil beslaglegge ca. 0.05% av det som har blitt satt av som maksimal omdisponering for Rogaland årlig. Vegutvidelsen og etablering av gang- og sykkelveg vil kun påvirke utkanten av jordbruket og vil trolig ikke føre til driftsmessige barrierer.

Det vurderes at beslaglegning av 0.05% av den årlige maksgrensen ikke vil medføre vesentlige virkninger for miljø eller samfunn i det store bildet. Det vurderes at det ikke vil utløse krav om konsekvensutredning. Planforslaget skal derimot sikre for at tiltaket skal beslaglegge minst mulig jordbruksareal ved å benytte lokale tilpasninger og redusere bredden på rabatten mellom kjørefelt og gang- og sykkelveg, for å minimere arealinngrepet. Planbeskrivelsen skal redegjøre for virkningene/konsekvensene tiltaket vil ha for jordbruket.

Konklusjon:

Til tross for at planforslaget faller innenfor vedlegg II, punkt 10 e) i. Bygging av veier, er planlagt tiltak å utføre en breddeutvidelse en eksisterende veg, i tillegg til etablering av gang- og sykkelveg langs en del av fylkesvegen. Med bakgrunn i dette, er det planlagte tiltak av relativ begrenset omfang. Tiltaket vurderes til å ikke være av en slik størrelse som medfører vesentlig virkninger for miljø eller samfunn som utløser krav om konsekvensutredning. Det vurderes derfor at planforslaget ikke faller under forskriften om konsekvensutredning.

Det skal i midlertidig redegjøres nærmere om hvorvidt tiltaket utløser konsekvens for omgivelsene i forhold til disse temaene som har blitt nevnt i kap. 5.1. Det skal i planarbeidet legges til rette for å begrense de negative konsekvensene for de kjente verdiene i området, vurdere virkninger av tiltaket, samt vurdere avbøtende og konsekvensreduserende tiltak i planprosessen.

6. PLANPROSESSEN OG SAMARBEID/MEDVIRKNING

6.1.Planprosess

Det skal utarbeides detaljreguleringsplan i henhold til plan- og bygningslovens bestemmelser §§ 12-2 og 12-3 og risiko- og sårbarhetsanalyse (ROS) i henhold til §4-3.

6.3.Berørte offentlige organer og andre interesserte som skal varsles ved oppstart

- Bjerkreim kommunen
- Berørte grunneiere, festere og naboer
- Statsforvalteren i Rogaland
- Rogaland fylkeskommunen
- Andre fagmyndigheter (i henhold til kommunens varslingslister)
- Andre lag og organisasjoner (i henhold til kommunens varslingslister)
- Bjerkreim elveeierlag

6.4.Medvirkningsprosess

Naboer og berørte parter for et eget varselbrev. Planarbeidet varsles med annonse i én avis etter anvisning fra kommunen. Varselet kunngjøres også på kommunen og Vial sin hjemmeside.

7. VEDLEGG

Vedlegg til planinitiativet:

1. Vedlegg 1 - Oversiktskart over planområdet
2. Vedlegg 2 – Planavgrensning Del 1-10