

Trafikksikkerhetsplan 2020-2024

Revidert 06/2020

Bjerkreim kommune skal ha null ulykker
med drepte eller hardt skadde i trafikken



BJERKREIM
K O M M U N E

Websak: 20/87

Vedtatt: 27.10.2020, KST – 058/20

– rom for mer

Innhold

1	Forord	3
2	Innledning	3
2.1	Bakgrunn	3
2.2	Organisering av trafikksikkerhetsarbeidet	3
2.3	Samarbeidspartnere	4
3	Nasjonale og regionale føringer for trafikksikkerhetsarbeidet	4
3.1	Meld.st. 40 (2015-2016) Trafikksikkerhetsarbeidet – samordning og organisering	4
3.2	Nasjonal transportplan	5
3.2.1	Barnas Transportplan	5
3.3	Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2018 – 2021	6
3.4	Folkehelse og trafikksikkerhet	6
3.5	Handlingsplan for trafikksikkerhet for Rogaland 2018-2023	6
4	Ulykkessituasjonen/-utviklingen i Bjerkreim kommune	7
4.1	Trafikale utfordringer i kommunen	7
4.2	Analyse av ulykkene	10
5	Visjon og strategier for trafikksikkerhetsarbeidet	10
5.1	Visjon	10
5.2	Strategi	10
6	Kommunale tiltak	11
6.1	Rus	11
6.2	Barn og unge	12
6.3	Gående og syklende	13
6.4	Fysiske trafikksikkerhetstiltak	13
6.5	Systematisk trafikksikkerhetsarbeid i offentlig og privat sektor	14
7	Økonomi	15
8	Evaluerings/Rullering	15

1 Forord

Kommunene har ansvar for investeringer, drift og vedlikehold av det kommunale vegnettet. Som vegeier har kommunen også et spesifikt ansvar for trafikksikkerhetstiltak på kommunale veger. I henhold til folkehelseloven og plan- og bygningsloven har kommunen et generelt ansvar for å forebygge skader og ulykker lokalt. Kommunene har ansvar og virkemidler som kan bidra til økt innsats i det lokale trafikksikkerhetsarbeidet. De er store arbeidsgivere og kjøpere av transporttjenester. I tillegg er de eiere av barnehager og skoler.

Trafikksikkerhet handler om å kunne bevege seg trygt i sitt lokalmiljø, enten man er fotgjenger, syklist eller bilist – barn, ungdom eller voksen. På den måten vil også trafikksikkerhetsarbeid være et viktige folkehelsetiltak for alle trafikantgrupper.

Trafikksikkerhetsplanen 2020 – 2024 vil danne grunnlaget for videreføring av trafikksikkerhetsarbeidet i kommunen vår.

2 Innledning

2.1 Bakgrunn

Denne planen er den fjerde i rekken av trafikksikkerhetsplaner for Bjerkreim kommune. Gjeldende plan har hatt som hovedfunksjon å være et styringsverktøy for et målrettet trafikksikkerhetsarbeid i kommunen, og dette er langt på vei oppnådd. De største utfordringene har vært forankring i alle kommunens ledd, samt finansiering av ikke-fysiske tiltak.

I denne revisjonen av trafikksikkerhetsplanen vil vi ha fokus på samordning med overordnede planer, spesielt vil Rogaland fylkeskommunes *Handlingsplan for Trafikksikkerhet for Rogaland 2018-2023* vektlegges for å sikre en rød tråd i arbeidet, fra nasjonalt til lokalt nivå. De nasjonale føringene er tydelige og konkrete slik de fremkommer i *Nasjonal transportplan, Stortingsmelding 40* og «*Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2018-2021*».

2.2 Organisering av trafikksikkerhetsarbeidet

Trafikksikkerhetsarbeidet består både av fysiske tiltak og holdningsskapende arbeid. LMT-avdelingen har ansvar for at hensyn til trafikksikkerhet blir ivaretatt i kommunens arealplaner. Videre har avdelingen ansvar for skilting og detaljutforming av kommunale veger og gang- /sykkelveger. LMT-avdelingen har også ansvar for å søke om trafikksikkerhetsmidler til tiltak i samsvar med gjeldende trafikksikkerhetsplan, samt ansvar for gjennomføring av tiltak som får tildelt midler.

Levekår og oppvekst har kommunens hovedansvar for det holdningsskapende arbeidet. Holdningsskapende arbeid i skole og barnehage utføres også i samarbeid med foreldre og politi.

Bjerkreim kommune har som mål å oppfylle alle kriteriene og gjennom en fylkeskommunal godkjenningsordning bli erklært som «*Trafikksikker kommune*» i løpet av planperioden. Dette innebærer et tettere samarbeid og bredere involvering fra flere av kommunens avdelinger; skole, barnehage, kommunelege, helsestasjon og kultursektor.

Vedlegg 1 gir en grundigere innføring i Trafikksikker kommune-konseptet.

Planforslaget utarbeides av en arbeidsgruppe bestående av representanter fra ungdomsrådet, formannskapet, levekårsutvalget og LMT utvalget. I tillegg deltar politikkontakt og kommunalsjef LMT. Ruskonsulent var invitert til å delta i arbeidsgruppen men har ikke hatt anledning til å delta. Arbeidet med planen er varslet i aktuelle medier og på kommunens hjemmeside og facebookside der innbyggerne ble oppfordret til å komme med innspill til planen.

Planen behandles i formannskapet, LMT utvalget og levekårsutvalget før det gjøres endelig vedtak i kommunestyret.

2.3 Samarbeidspartnere

- Trygg Trafikk Rogaland
- Statens vegvesen
- Statistisk sentralbyrå

3 Nasjonale og regionale føringer for trafikksikkerhetsarbeidet

3.1 Meld.st. 40 (2015-2016) Trafikksikkerhetsarbeidet – samordning og organisering

Regjeringen legger til grunn at Norge er verdensledende innen trafikksikkerhet på veg, som følge av målrettet, tverrsektoriell, kunnskapsbasert og langsiktig innsats. Trafikkulykker utgjør likevel et betydelig samfunnsproblem, og omfanget av tapte liv er uakseptabelt. Trafikksikkerhet må derfor fortsatt ha høy prioritet, med nullvisjonen som et av hovedmålene for transportpolitikken.

Det vises til at mange av de enkle og mest effektive trafikksikkerhetstiltakene er tatt i bruk. Med et relativt lavt antall trafikkulykker blir ytterligere reduksjon i antallet drepte og hardt skadde stadig mer krevende og avhengig av økt og felles innsats fra flere offentlige aktører. Hovedinnretningen på meldingen er derfor å belyse tverrsektorielle utfordringer og behov i

trafikksikkerhetsarbeidet, og bidra til bedre overordnet forankring og økt samordning av den framtidige innsatsen.

I stortingsmeldingen presenterer regjeringen seks satsningsområder:

- Forankring av tverrsektorielt trafikksikkerhetsarbeid på overordnet nivå
- Bedre utnyttelse av tilsyns- og kontrollinnsatsen gjennom styrket tverretattlig samarbeid
- Mer effektiv formidling, enklere tilgang og bedre utnyttelse av kunnskap fra ulykkesundersøkelser
- Retningslinjer for registrering av vegtrafikkulykker og økt utveksling av skade- og ulykkesdata

Generelt vil regjeringen videreføre en bred tilnærming i trafikksikkerhetsarbeidet, en målrettet innsats mot de alvorligste ulykkestypene og en målrettet innsats mot risikogrupper. Det trafikantrattede trafikksikkerhetsarbeidet skal vektlegges.

3.2 Nasjonal transportplan

Meld. St. 33 (2016-2017) Nasjonal transportplan 2018-2029

Nasjonale mål og hovedområder for innsats. Regjeringen viderefører i Meld. St. 33 (2016-2017) Nasjonal transportplan 2018-2029 nullvisjonen og legger opp til et nytt ambisiøst etappemål om maksimalt 350 drepte og hardt skadde i 2030, Regjeringen vil i planperioden rette innsatsen mot følgende fem hovedområder:

- Sikre veger
- Risikoatferd i trafikken
- Spesielt utsatte grupper i trafikken
- Teknologi
- Tunge kjøretøy

3.2.1 Barnas Transportplan

Nasjonal transportplan 2018-2029 inneholder for første gang et eget kapittel om Barnas transportplan. Regjeringen vil:

- Legge til rette for at åtte av ti barn og unge skal velge å gå eller sykle til skolen
- Styrke trafikksikkerheten for barn og unge
- Legge vekt på barn og unges behov i planleggingen og utviklingen av transportsystemet
- At det skal legges vekt på hensynet til barn og unge i lokal og regional planlegging
- Følge opp transportetatene og Avinor når det gjelder hensynet til barn og unge i utviklingen av transportinfrastrukturen

- Styrke kompetansen om trafikksikkerhet i barnehage og skole

I planen presiseres det at barn og unge er dagens og framtidens trafikanter, og dette må det tas hensyn til også i overordnede planer.

3.3 Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2018 – 2021

Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2018-2021 er utarbeidet av Statens vegvesen, politiet, Helsedirektoratet, Utdanningsdirektoratet, Trygg Trafikk, fylkeskommunene og syv storbykommuner. I tillegg har en rekke øvrige aktører gitt innspill til planen.

Planen bygger på Meld. St. 33 (2016-2017) Nasjonal transportplan 2018-2029 (NTP) og Meld. St. 40 (2015-2016) Trafikksikkerhetsarbeidet – samordning og organisering. Ambisjonsnivå og prioriteringer i tiltaksplanen er i samsvar med Statens vegvesens handlingsprogram 2018-2023 (2029), Strategiplan for polititjeneste på veg 2016-2019, Trygg Trafikk strategi 2018-2025, fylkeskommunenes planer for prioritering innenfor trafikksikkerhetsarbeidet og de syv storbykommunenes trafikksikkerhetsplaner.

Formålet med tiltaksplanen er å presentere et omforent og bredt spekter av faglig forankrede tiltak, i tillegg til å styrke samarbeidet mellom de sentrale trafikksikkerhetsaktørene. Tiltakene i tiltaksplanen skal sikre at vi har stø kurs mot etappemålet i NTP om maksimalt 350 drepte og hardt skadde i 2030, hvilket innebærer en reduksjon på om lag 60 prosent sammenliknet med gjennomsnittet for perioden 2012-2015.

3.4 Folkehelse og trafikksikkerhet

Regionalplan for folkehelse i Rogaland 2013-2017

Trafikkulykker vurderes som et betydelig folkehelseproblem på tross av en markant reduksjon av antallet alvorlige trafikkulykker siden 1970. Det er spesielt for unge mennesker at trafikkulykker utgjør en viktig årsak til tidlig død, helsetap og redusert livskvalitet.

Regjeringen vil i tråd med Meld. St. 19 (2014 2015) Folkehelsemeldingen mestring og muligheter, forsterke det tversektorielle samarbeidet for å forebygge ulykker. Det er viktig at kommunen integrerer det ulykkesforebyggende arbeidet generelt, og trafikksikkerhetsarbeidet spesielt i sitt folkehelsearbeid.

3.5 Handlingsplan for trafikksikkerhet for Rogaland 2018-2023

Intensjonen er at trafikksikkerhetsarbeidet som utføres i Rogaland skal bidra til at de nasjonale tilstandsmålene nås. Handlingsplanen handler først og fremst om ikke-fysiske tiltak.

Fysiske tiltak: Trafikksikkerhet på fylkesveinettet blir fulgt opp gjennom handlingsprogrammet for fylkesveier.

Ikke-fysike tiltak: Det er pekt ut følgende satsingsområder i det fylkeskommunale arbeidet:

- Trafikksikkerhet inn på systemnivå (blant annet mål om at flere kommuner skal bli godkjent som «trafikksikker kommune», videreutvikle samarbeid innen «Parterskap for folkehelse», trafikksikkerhet skal innarbeides i bedriftenes HMS-system).
- Fokus på risikoutsatte grupper (eldre førere, unge førere, MC førere, rus, innvandrere).

4 Ulykkessituasjonen/-utviklingen i Bjerkreim kommune

Ulykker og skader i trafikken påfører selvsagt menneskene som rammes store lidelser. De er også svært kostbare for samfunnet. Ulykkeskostnadene beregnet til ca. 24,2 mrd. kr. Helse- og omsorgstjenestene i kommunene må ta mye av regningen. Det lønner seg derfor å forebygge.

I tillegg til de alvorligste trafikkulykkene skjer det også et høyt antall skader på veiene våre som ikke inngår i den offisielle ulykkesstatistikken (fordi de ikke blir rapportert til politiet). Dette gjelder spesielt for eneulykker på sykkel. Fallulykker med fotgjengere regnes ikke som trafikkulykker, og inngår derfor ikke i statistikken.

En kartlegging viser at 2184 syklistere fikk behandling bare på Oslo skadelegevakt i 2014, hvorav de aller fleste skjedde i trafikken. Samme år var det offisielle antallet sykkelulykker for hele landet «kun» 555. En tilsvarende kartlegging viser at over 6000 fotgjengere ble behandlet for skader i 2016. Svært mange av skadene skjedde på glatt føre om vinteren og kunne derfor sannsynligvis vært forebygget gjennom bedre vedlikehold på veiene våre, særlig måking og strøing.

4.1 Trafikale utfordringer i kommunen

Bjerkreim kommune har 2.800 innbyggere og et flatemål på ca 660 km². Kommunen har to tettsteder, Vikeså og Bjerkreim. E39 krysser kommunen fra grense med Gjesdal i nord til Eigersund grense i sør og det pågående arbeidet med ny E-39 vil medføre store endringer for innbyggerne i kommunen.

De viktigste ikke-kommunale veiene i kommunen er følgende:

E-39 Eigersund grense – Gjesdal grense

Fv503 Vikeså – Gjesdal grense

Fv504 Bue – Time grense

Fv51 Fjermedal – Eigersund grense

Fv102 Vikeså – Kløgetvedt – Bjerkreim

Fv112 Vikeså – Nedrebø

Fv113 Skjæveland – Ivesdal

Tabellen under gir en oversikt over antall kilometer vei i kommunen fordelt på riks-, fylkes-, kommunale- og private veier:

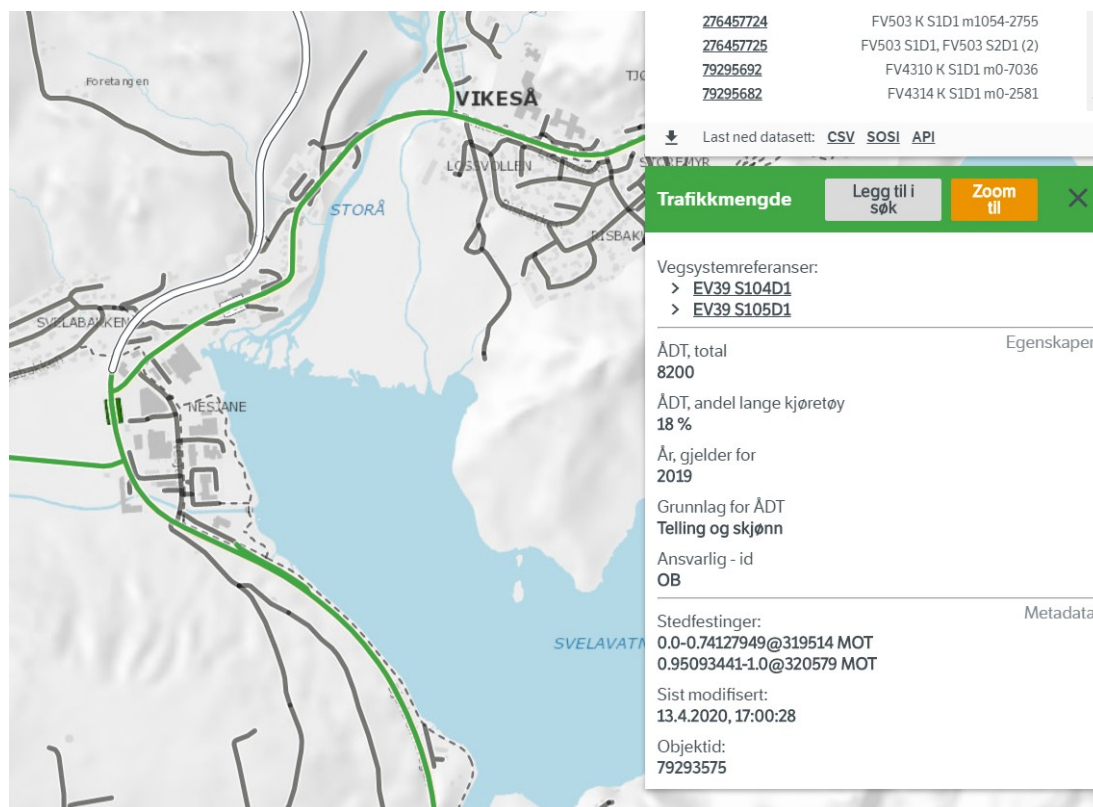
Offentlige veier etter type - og private veier. Kilometer. Valgt region.

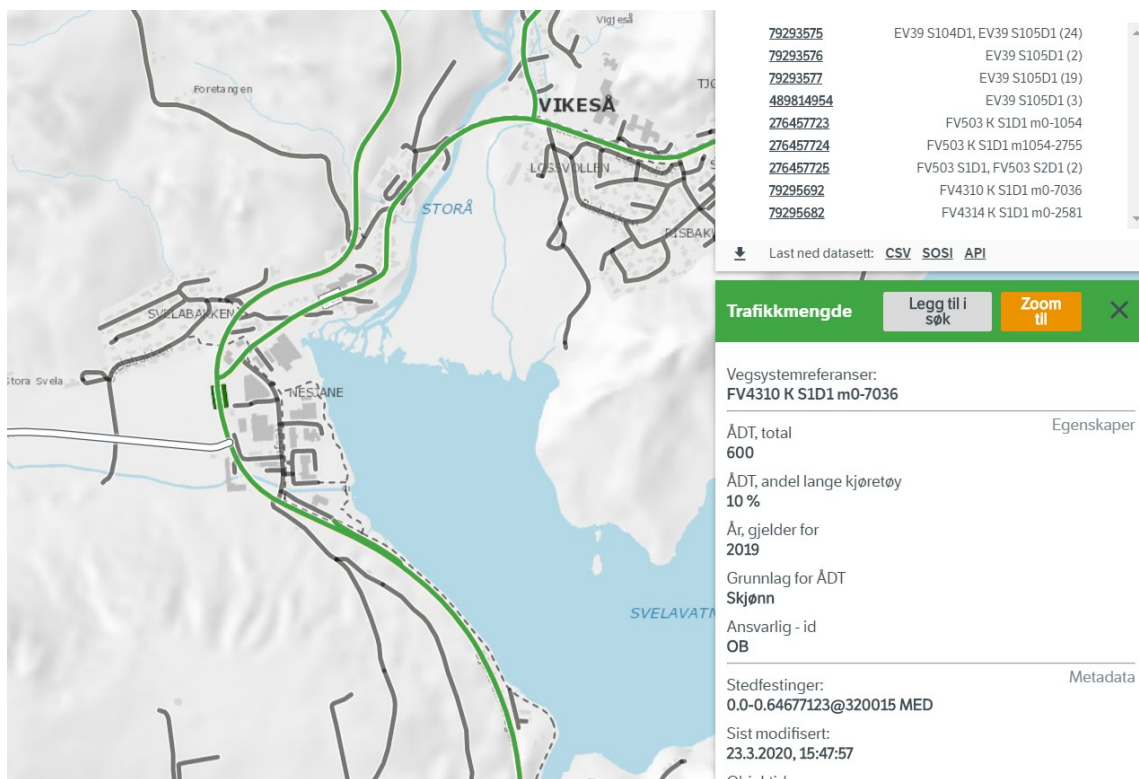
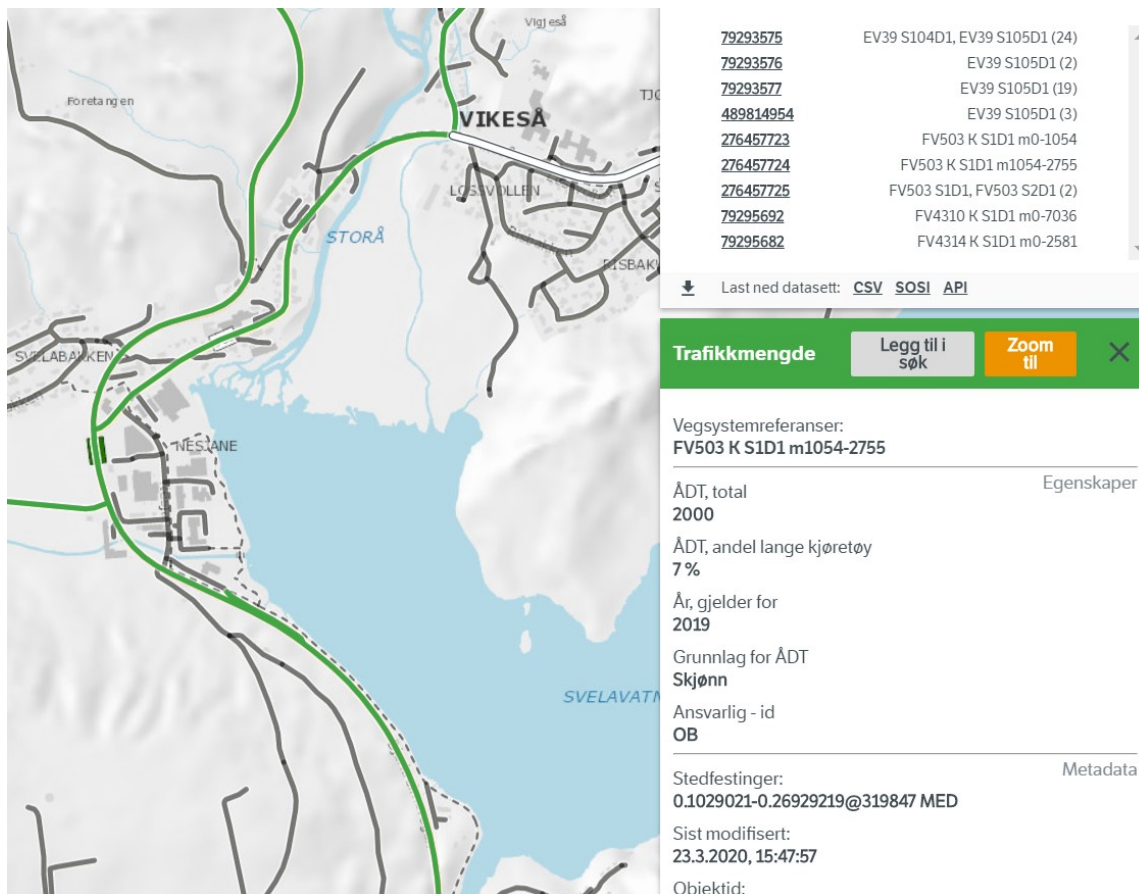
Region/Kommune	År	Offentlige veier etter type vei. Kilometer				Private veier. Km
		Offentlig vei i alt	Europavei Riksvei	Fylkesvei	Kommunal vei	
1114 Bjerkreim	2016	209	21	116	72	235
1114 Bjerkreim	2017	209	21	116	72	235
1114 Bjerkreim	2018	209	21	116	72	235

Kilde: Statistisk sentralbyrå - SSB <> Bearbeiding: KommuneProfilen

I tillegg har Bjerkreim kommune ca 7 km med gang- og sykkelveger.

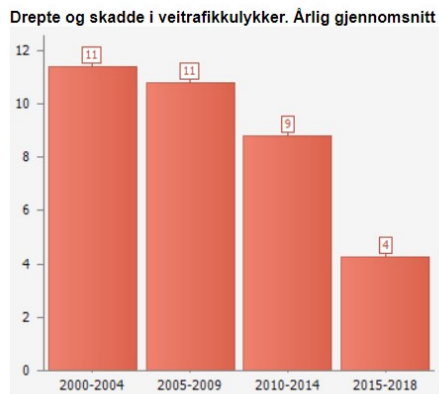
Trafikkmengder:





4.2 Analyse av ulykkene

I løpet av den siste 5-års perioden fra 2015 til 2020 er det 4 personer som har mistet livet i trafikken i Bjerkreim, en møteulykke og tre utforkjøringer. En på Fv504 og tre på E39. Dette er en reduksjon på over 50% fra forrige periode og vi vil fortsette å jobbe for å redusere tallet ytterligere.



5 Visjon og strategier for trafikksikkerhetsarbeidet

5.1 Visjon

Bjerkreim kommune skal ha null ulykker med drepte eller hardt skadde i trafikken.

5.2 Strategi

I Nasjonal Tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg er det satt opp en rekke tilstandsmål formulert som måltall. For å nå disse målene må det iverksettes tiltak.

Kommunen skal arbeide aktivt for å bidra til at vi oppnår disse tilstandsmålene. Dette gjelder først og fremst på følgende områder:

- Økt andel bruk av bilbelte, refleks, bakovervendt barnesikring, sykkelhjelme.
- Redusere andelen av bilister som overskrider fartsgrensene.
- Arbeide målrettet for at flere går og sykler til skolen.
- Alle skoler er godkjent som trafikksikre skoler.
- Alle barnehager er godkjent som trafikksikre barnehager.
- Kommunen godkjent som trafikksikker kommune.
- Øke antallet km med gang og sykkelvei.
- Få lys på veier der barn og unge ferdes.
- Redusere bruk av håndholdt mobiltelefon under kjøring.

6 Kommunale tiltak

I den Nasjonale tiltaksplanen (2018-2021) er det satt mål for tilstandsutvikling innenfor områder der tilstandsendringer er av vesentlig betydning for utviklingen i antall drepte og hardt skadde. Tilstandsmålene er satt innenfor 13 ulike innsatsområder.

I dette kapittelet gjengir vi de nasjonale tilstandsmålene og de innsatsområdene kommunene ønsker å ha fokus på i denne revisjonen av trafikksikkerhetsplanen. Under hvert av områdene har vi konkretisert våre kommunale tiltak som skal bidra til å nå de nasjonale målene.

6.1 Rus

Nasjonale mål:

Rus (kapittel 4.3)	Andel av trafikkarbeidet* som utføres under påvirkning av alkohol over 0,2 promille	0,2 % (2016/2017)	0,1 % (2026)
	Andel av trafikkarbeidet som utføres under påvirkning av narkotika over straffbarhetsgrensen	0,6 % (2016/2017)	0,4 % (2026)

*Trafikkarbeid: Trafikkarbeidet er et mål på omfanget av trafikken, og betegner det arbeidet som blir utført av ett eller flere kjøretøy under en transport fra et sted til et annet. Det omfatter både gods- og persontransport. Trafikkarbeidet måles vanligvis i kjøretøykilometer, og påvirkes ikke av antall personer eller godsmengde som fraktes.

Kommunale tiltak:

Bjerkreim kommune har utarbeidet en rusmiddelpolitisk handlingsplan (2020-2024) med følgende lokale mål:

I Bjerkreim kommune er det overordnede målet å redusere negative konsekvenser av rusmiddelbruk for enkeltpersoner og for samfunnet. For å nå målet må kommunen ha en tydelig, balansert og god rusmiddelpolitikk med virksomme forebyggings- og rehabiliteringstiltak. Kommunen har definert følgende mål:

- 1. Redusere skadevirkninger og bruk av alkohol, narkotika og vanedannende legemidler*
- 2. Øke kunnskapen om forholdet mellom bruk/misbruk av ulike rusmiddel*
- 3. Ha fokus på debutalderen for bruk av alkohol*
- 4. Styrke holdninger mot narkotika og misbruk av vanedannende legemidler og alkohol*
- 5. Gi rusmiddelmisbrukere tilbud om et tilpasset behandlings-, etterverns- og omsorgstilbud*
- 6. Ha omsetning og servering av alkohol inn i regulerte former*
- 7. Engasjere barn/unge og deres foresatte til bevisstgjøring rundt bruk av rusmidler*
- 8. Sikre brukermedvirkning ved utforming og utøving av tjenester*

9. *Ha fokus på oppfølging av barn og pårørende til personer med rusmiddelutfordringer*

10. *Sikre at etablerte rusmiddelmisbrukere skal ha en bolig, mulighet til arbeid, aktivitet og en meningsfull hverdag*

Lokale tiltak:

- Allmenforebyggende tiltak – universell innsats (tilstrebe gode oppvekstsvilkår, tiltak for å regulere /redusere etterspørsel etter rusmidler)
- Forebyggende tiltak rettet mot risikoutsatte grupper – tidlig innsats (videreutvikle kunnskap og øke den tverrfaglige innsatsen hos ansatte som arbeider med barn/unge og utsatte voksne, ha et oppmerksomt blikk på sårbare barn/unge og utsatte voksne).
- Tiltak rettet mot personer med etablerte rusproblemer – intensiv innsats (ansatte i psykisk helsetjeneste gjennomfører kartlegginger på områder som helse, økonomi, bolig, arbeid/aktivitet og nettverk og gir tilbud om bl a individuell oppfølging og støttetilbud til pårørende).
- Nye tiltak i planperioden (videreutvikle rollen som ruskonsulent, ta i bruk BrukerPlan, gi tilbud om oppfølging på ettermiddag/kveld for særlig sårbare brukere, faste møter med SLT kontakt og politikontakt, tilbud om råd og veiledning til ansatte som arbeider med barn og unge, økt fokus på eldre menneskers bruk av alkohol og legemidler).

6.2 Barn og unge

Nasjonale mål:

Barn (0-14 år) (kapittel 5.2)	Antall drepte barn (0-14 år) i trafikken.	4 (2017)	0 (minst ett år i 2018-2021)
Ungdom og unge førere (kapittel 5.3)	Risiko for bilførere i aldersgruppen 18-19 år for å bli drept eller hardt skadd per kjørte km		- 30 % *

* Reduksjon i perioden 2018-2021 sammenlignet med perioden 2013-2016

Kommunale tiltak:

- Barnehager og skoler skal i samarbeid med politikontakt og foresatte ha fokus på trafiksikkerhetsarbeid og forebygging av ulykker.
- Kommunen skal arbeide for trafiksikre soner rundt skolene (Hjertesone)
- Kommunen skal legge til rette for at flere kan sykle eller gå til skolen.
- Den kommunale barnehagen skal være godkjent som Trafiksikker barnehage
- Kommunen skal påvirke til at den private barnehagen skal ha være godkjent som Trafiksikker barnehage
- Skolene skal være godkjent som Trafiksikker skole.

- Skolene skal sørge for god sykkelopplæring i tråd med kompetansemål i Kunnskapsløftet
- Dagens tilbud om glattkjøringskveld i regi av NAF skal opprettholdes

6.3 Gående og syklende

Nasjonale tilstandsmål:

Gående og syklende (kapittel 6.2)	Antall km i tilknytning til riksveg og fylkesveg som tilrettelegges spesielt for gående og syklende	Samlet i planperioden: 165 km på riksveg (2018-2021) ^A 230 km på fylkesveg (2018-2021)	
	Andel syklistar som bruker sykkelhjelm	58,8 % (2017)	70 % (2022)
	Andel fotgjengere som bruker refleks på belyst veg i mørke	40 % (2017)	50 % (2022)

Kommunale tiltak:

- Helsestasjonen, barnehagene og skolene skal årlig fokusere på betydningen av at syklistar og fotgjengere bruker personlig verneutstyr i trafikken (sykkelhjelm, refleks)
- Tema på foreldremøter der personlig verneutstyr (hjelm, refleks) er i fokus
- Dagens refleksdemonstrasjon i regi av NAF skal opprettholdes

6.4 Fysiske trafikksikkerhetstiltak

Nasjonale tilstandsmål:

Møteulykker og utforkjøringsulykker (kapittel 7.2)	Andel av trafikkarbeidet på riksveger med fartsgrense 70 km/t eller høyere som foregår på møtefrie veger	49,3 % pr 1/1-2018	54,1 % pr 1/1-2022
	Antall km riksveg med fartsgrense 70 km/t eller høyere som er gjennomgått og som tilfredsstiller minstestandarden i NTP med tanke på å forhindre alvorlige utforkjøringsulykker		1500 km (utbedres i 2018-2023) ^c

Kommunale tiltak:

Bjerkreim kommune søker med bakgrunn i trafikksikkerhetsplanen om midler til gjennomføring av sikkerhetstiltak. Det er Fylkestrafikksikkerhetsutvalget i Rogaland (FTU)

som behandler søknadene og løyver midler. Det kan søkes midler til tiltak på fylkesveier og kommunale veier. Nytt for tildeling av midler er at det *stilles krav om godkjenning som trafikkssikker kommune, eller at en er i prosess for å oppnå en slik godkjenning*, for å kunne tildeles midler.

Tiltak på fylkesveier vil bli fullfinansiert, på kommunale veier må kommunen dekke 40 % med egne midler. Tiltak på kommunale veier må derfor også vurderes i forbindelse med behandling av budsjett og økonomiplan. Tidligere har tildelte midler i stor grad gått til veglys og opparbeidelse av gang- og sykkelveier

Som en del av planarbeidet ble det annonsert i Dalande Tidende og på kommunens hjemmeside og Facebookside og innbyggerne ble oppfordret til å komme med innspill til planarbeidet.

Følgende prioriteringer gjelder for planperioden:

- Prioritet 1:** Etablering av fortau langs fv 503 fra Circle K til Solheim terrasse. (Fortauet skal anlegges med nedsenkede kantstein innenfor dagens vegareal). Etablere gangfelt i kombinasjon med fartsdump ved krysset Meieriet-Coop-Circle K.
- Prioritet 2:** Etablering av fartshump(er) ved Bjerkreim skule
- Prioritet 3:** Etablering av gangfelt ved Vikeså Stadion, samt utvide kommunal veg med gang- eller sykkelsti frå 503 til innkjørsel kunstgrasbanen.
- Prioritet 4:** Etablering av ferist ved innløp til Ørsdalstunellen på Ørsdalssiden.

Det vil videre være behov for kanalisering/omlegging av kryss Nesjane/FV503, dette må vurderes i forbindelse med utarbeidelse av ny sentrumsplan for Vikeså.

6.5 Systematisk trafikkssikkerhetsarbeid i offentlig og privat sektor

Nasjonale tilstandsmål:

Systematisk og samordnet trafikkssikkerhetsarbeid i fylkeskommuner og kommuner (kapittel 9.2)	Antall kommuner som er godkjent som <i>Trafikkssikre kommuner</i>	62 ^E per 1/1-2018	125 per 1/1-2022
--	---	---------------------------------	---------------------

Kommunale tiltak:

- Bjerkreim kommune skal være godkjent som Trafikkssikker kommune.

7 Økonomi

Trafikksikkerhetstiltakene i denne planen skal innarbeides i økonomiplanen. Samtidig skal tiltak som går over flere år, samt tiltak med oppstart i handlingsplanperioden prioriteres i budsjettet hvert år fra 2020 til og med 2024.

Avdelingsledere har ansvaret for å innarbeide utgiftene innenfor eget budsjettområde.

8 Evaluering/Rullering

Avdelingslederne rapporterer årlig på tiltak innenfor eget ansvarsområde, til kommunalsjef LMT, som så sammenfatter dette og legger fram en samlet rapport til rådmannen.

Rådmannen rapporterer årlig til kommunestyret.

VEDLEGG

- Veileder Trafikksikker kommune



BJERKREIM
K O M M U N E