

Bjerkreim

Topptur Mjåvassknuten



906 m



906 m



 = 5t 30m

12,2 km

Rundtur



Bjerkreim kommune
tlf 51 20 11 00
postmottak@bjerkreim.kommune.no

Kjørebekrivelse:

Fra E39 på Vikeså, ta av mot Stavtjørn. Følg veien til Stavtjørn, forsett gjennom tunnelen og ned i Ørsdalen. Ta av til venstre i krysset nede i dalen. Grendahuset er første hus på venstre side. Stor parkeringsplass.

For start ved Hovland, følg veien videre til Hovland, ned til høyre mot elva der det er skilta parkering for Ørsdalen gruver.

Turbeskrivelse:

Mjåvassknuten 843 moh

Rødmerket sti.

Fra Grendahuset, følg veien over broen mot Vassbø, ta av til venstre inn på traktorveien, 150 m, mot Hovland. Følg traktorvei langs elva og litt opp i lia til den kommer ned, 1,9 km, vider sti frem til Ørsdalen gruver, 3,0 km. Ved start fra Hovland, kommer du over hengebrua fra parkeringsplassen her.

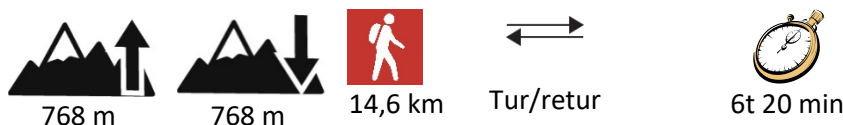
Her starter oppturen. Bratt opp skaret, på vei opp er det det montert vaier og en stige for å komme seg opp det bratteste. Vel opp etter 4,5 km, flater det ut innover myrene før den siste oppstigningen, 4,9 km.

Her er det ca 300 m med lett motbakke til varden. Flott utsikt.

Retur ned til stikrysset.

Følg stien til høyre mot Vassbø, ved 5,9 km passeres en heller med flott utsikt over Mjåvatnet, Holmevatnet og Juvatnet. Nå begynner nedstigningen mot bekken som renner ut fra Mjåvatnet. Bekken krysses, 6,2 km, deretter over mot Juvatnet og frem til Juvasstølen, 6,8 km. Etter Juvasstølen er det en liten stigning før det går ned mot en myr og den siste motbakken. Når denne er unnagjort ser vi nedover mot Klompen og Vassbø. Bratt nedstigning ned i dalen, følg stien nedover inn i skogen og over myrene. Hellersbekken krysses på gammel stein klopp, 8,8 km. Så er det bare å følge traktorvei ned til parkeringsplassen ved Vassbøbrekka, 10,5 km. Følg grusveien ut til hovedveien, ta til høyre og følg veien tilbake til Grendahuset.

Dyr på beite.



Fra Mydland

Umerket sti.

Start fra parkeringsplass (avgift) ved vintercampingen på Mydaland. Følg trasen til skiløypa opp fra Mydland, opp Mydlands brekka og innover myrene inn mot Mydalandsvatnet og inn til hytta til Egersund skiforening, 2,4 km. Videre på skitraseen opp fra hytta og ned på en våt myr som krysses. Etter 3,2 km krysser brua mellom Hestvatn og Mydalandsvatnet. Stien går videre over Nystøl og opp i lia langs en bekk til et lite tjern, 4,6 km, her svinger stien til høyre og følger myrene inn i dalane frem mot Fannafjellvatnet. Nedstigning mot vannet kan være vanskelig å finne, men hold høyden i lia vest for vannet så går det greit. Ned i Fannfjellgå, 5,8 km, er det rester av en støl. Følg stien vider opp bratt skråning, opp på denne følges myrene inn mot et tjern på 722 moh. Ta av til venstre opp søkket og et lite skar frem til et nytt tjern. Hold til høyre for tjernet og opp på kanten, følg ryggen frem til stien som kommer opp fra Hovland, 7,1 km. Herfra følges merkinga til toppen. 7,3 km. Samme vei tilbake.

Turen kan også gås på ski om vinteren, omtrent samme rute.

Områdebeskrivelse:

Gravfelt fra jernalderen.

Ørsdalen har vært befolket tilbake i jernalderen. Her ligger store gravfelt og rydningsrøyser fra folkevandringstiden, dvs 1500 år tilbake i tid.

Gruvedrift.

Molybden- og wolframgruvene i Ørsdalen er velkjente. I tillegg er det mange spennende mineraler i grunnfjellet her. Geologer og steinsamlere har gjennom årtier valfartet til kjente og mindre hemmeligere lokaliteter i Ørstdalsheia.

Fra 1904 til 1945 har det med forskjellige avbrudd og forskjellige eiere vært drift etter molybden og wolfram i flere smågruver i Ørsdalen. Et britisk eid selskap begynte i 1905 med 25 mann og produsere molybdenglans fra platået over Ørsdalen, Gudlen. De produserte da 17 tonn. I 1907 ble det bygget en liten kraftstasjon. Forsøksdrift fortsatte også på wolfram. På grunn av det bratte terrenget ble driften svært dyr og besværlig. Alt materiell måtte bæres opp og ned.

I 1907 var 35 mann beskjeftiget. Man arbeidet oppå toppen av fjellet Gudlen, nesten 800 meter over havet og i en stoll (gruvegang) som er drevet inn vel 60 meter over dalbunnen.

I 1908 stoppet arbeidet, og i 1910 ble bygninger og utstyr solgt. Et norsk firma konstruerte i 1911 en taubane fra platået og ned i dalene hvor en ny kraftstasjon ble bygget.

100 mann var i arbeid i 1918. De høye prisene under 1. verdenskrig var motivet for stordrift, men i 1919 gikk driften nesten helt ned. Et lite selskap med bare 2 mann i arbeid fortsatte og ble under 2. verdenskrig solgt til et tyskeid selskap.



Dette er wolframgruva, «Schaannings Gruve» med smie og tunell inn. Den ligger i ca 700 meters høyde framme på fjellkanten.

Nede i dalbotnen ser vi brua og gruvebygningene. Fra gruva går det en stige opp til fjellplatået. Stigen var innebygget, og med plattinger nedover, slik at fallhøyden ble begrenset om det skulle skje et uhell. Her foregikk all transport til og fra på menneskeryggen. Ved toppen av stigen stod kompressoren, og derifra gikk taubanen ned til dalbotnen.

Foto: Dr. H. Bjørlykke.



Gruvearbeidere i året 1906. I bakgrunnen ser vi det første vaskeriet. Foto: Ukjent

