



**Bjerkreim kommune**  
**Landbruk, miljø og teknikk**



# **Trafikksikkerhetsplan for Bjerkreim kommune 2015-2019**

**Vedtatt 27.05.2015**

## INNHOOLD

1.	Innledning	Side 3
2.	Folkehelse og Visjon	Side 3
3.	Organisering av trafikksikkerhetsarbeidet	Side 3
4.	Registreringer og analyser	Side 4
4.1	Ulykker og trafikk	Side 4
5.	Tiltak	Side 6
5.1	Organisatoriske tiltak	Side 6
5.2	Tiltak på vegnettet	Side 6
5.2.1	Kommunale veger	Side 7
5.2.2	Fylkeskommunale veger	Side 7
5.2.3	E-39	Side 8
5.3	Arealbruk	Side 8
5.4	Holdningskapende tiltak	Side 8
5.5	Informasjon	Side 9
5.6	Kontroll og overvåking	Side 9
5.7	Andre tiltak og utfordringer	Side 9
5.8	Administrative og budsjettmessige konsekvenser	Side 10

## 1 Innledning

Bjerkreim kommune har ca 2.900 innbyggere og et flatemål ca 660 km<sup>2</sup>. Kommunen har to tettsteder, Vikeså og Bjerkreim. E-39 går gjennom kommunen fra Gjesdal grense i nord til Eigersund grense i sør. I tillegg til fylkesveger er det ca 65 km kommunale veger i kommunen.

## 2 Folkehelse og Visjon

Visjonen «Helse i alt vi gjør» er tatt inn i kommuneplanens samfunnsdel, og gir føringer for kommunens planarbeid. Trafikksikkerhetsarbeid er synonymt med folkehelsearbeid.

Det er et overordnet mål at det ikke skal skje trafikkulykker i kommunen. Nasjonalt er det satt en såkalt 0-visjon. Det betyr en visjon om at ingen skal bli drept eller alvorlig skadd i trafikken i Norge. Denne visjonen ligger som et bakteppe for kommunens trafikksikkerhetsarbeid, og samsvarer med kommuneplanens visjon om helse i alt vi gjør.

## 3 Organisering av trafikksikkerhetsarbeidet

Trafikksikkerhetsarbeidet består både av fysiske tiltak og holdningsskapende arbeid. LMT-avdelingen har ansvaret for at hensyn til trafikksikkerhet blir ivaretatt i kommunens arealplaner. Videre har avdelingen ansvar for skilting og detaljutforming av kommunale veger og gang-/ og sykkelstier. LMT-avdelingen har også ansvar for å søke trafikksikkerhetsmidler til tiltak i samsvar med gjeldende trafikksikkerhetsplan, samt ansvar for gjennomføring av tiltak som får tildelt midler.

Levekår og oppvekst har kommunens hovedansvar for det holdningsskapende arbeidet. Holdningsskapende arbeid i skolene og barnehagene utføres også i samarbeid med foreldrene og politiet.

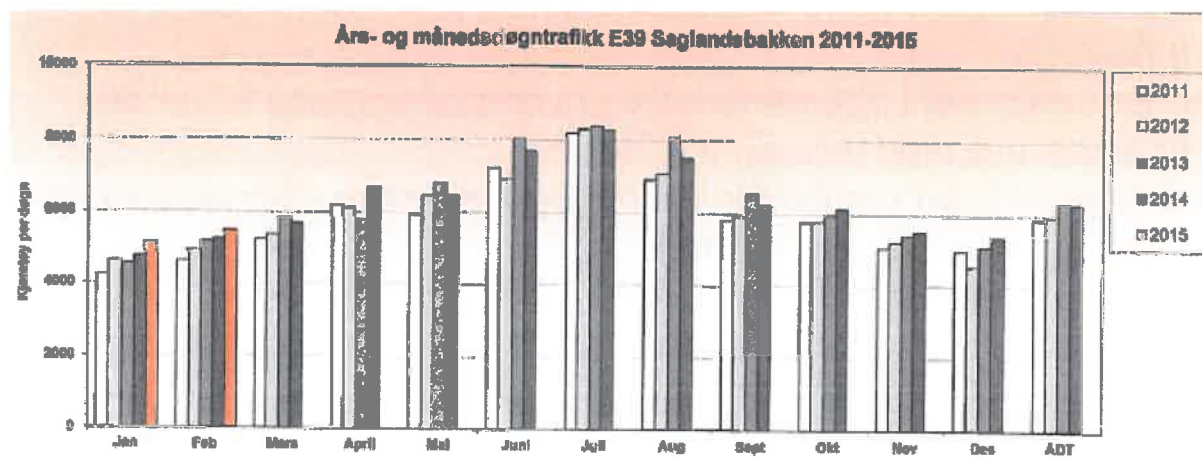


Det fremgår ikke av figuren hvor alvorlige ulykkene har vært. Det er verd å merke seg at dødsfall i trafikken som påviselig er selvmord, ikke registreres i statistikken over dødsulykker.

E-39 gjennom kommunen har i hovedsak fartsgrense 80 km/t, men med noen partier med nedsatt fartsgrense. Dette gjelder Runaskaret som har fartsgrense 70 km/t, og Vikeså som har fartsgrense 60 km/t. Fartsgrensen i Runaskaret ble satt ned til 70 km/t i 2008, omtrent samtidig som fartsgrensen ble redusert fra 90 km/t til 80 km/t sør for Vikeså.

Fv 503 går gjennom kommunen, fra E-39 på Vikeså til Gloppedalsura. Dette er en trafikkert veg som i tillegg til å ha stor biltrafikk også har mange gående og syklende gjennom Vikeså. Deler av parsellen fra Statoil til kryss ved Vikesdal er oppfattet som en farlig strekning. Strekingen er skoleveg og ikke fullt ut tilrettelagt for gående/syklende.

Trafikkbelastningen har øket betydelig de senere år. Trafikktall målt på E39 ved Saglandsbakken fremkommer i figur 2.



År	Jan	Feb	Mars	April	Mai	Juni	Juli	Aug	Sept	Okt	Nov	Des	ADT	ADT lunge	% lunge
2009						6353	7023	6509	6580	6577	4788	4617	6300	1001	16 %
2010	4028	4420	4901	5737	6334	6416	6154	6931	6848	5605	4808	4678	6611	1046	16 %
2011	4243	4621	5213	6183	5853	7242	6173	6932	6817	5776	5057	4864	6826	1076	16 %
2012	4626	4929	5356	6118	6478	6831	6270	7108	5818	6791	5198	4528	6842	1107	16 %
2013	4532	5172	5856	5891	6841	6044	6367	6165	6581	6880	6385	5102	6324	1165	16 %
2014	4785	5288	5882	6728	6488	7713	6279	7436	6271	6151	6515	6352	6316	1117	16 %
2015	5142	5488													

Figur 2.

Det som særpreger E-39 gjennom kommunen, er en meget stor andel tunge kjøretøy (ca 18%), samt en særdeles høg sørgående helgetrafikk på fredager med tilsvarende høg nordgående trafikk søndager.

Vikesåbakkene har vært ulykkesbelastet. Dette er også en strekning som sammen med Runaskaret har fremkommelighetsproblemer ved snøfall. Det foreligger nå planer for omlegging av E-39 forbi Vikeså. Dette vil medføre at det er lite aktuelt å få gjennomført større trafikksikringstiltak på eksisterende Vikesåbakke.

## 5 Tiltak

### 5.1 Organisatoriske tiltak

I Bjerkreim kommune har man god oversikt over trafikksikkerhetsarbeidet. Dette gjelder særlig fysiske tiltak, men også det holdningsskapende arbeidet.

Trafikksikkerhetsplanen blir rullert og vedtatt i kommunestyret hvert 4. år. Planforslaget utarbeides av en arbeidsgruppe som består av politiske representanter fra formannskap og LMT-utval, lensmann, kommunalsjef LMT og barn og unges representant i plansaker. Som en del av planarbeidet annonseres det i aktuelle medier hvor innbyggerne anmodes om å komme med innspill til planen.

Arbeidsgruppen utarbeider et forslag hvor man etter en samlet vurdering prioriterer ulike tiltak.

Når arbeidsgruppen har lagt frem sitt forslag blir dette behandlet i LMT-utvalet før det gjøres vedtak i kommunestyret.

### 5.2 Tiltak på vegnettet

Bjerkreim kommune søker med bakgrunn i trafikksikkerhetsplanen om midler til gjennomføring av sikkerhetstiltak. Det er Fylkestrafikksikkerhetsutvalget i Rogaland (FTU) som behandler søknadene og løyver midler. Det kan søkes midler til tiltak på fylkesveger og kommunale veger. Tiltak på fylkesveger blir fullfinansiert. På kommunale veger må kommunen dekke 40% med egne midler. Tiltak på kommunale veger må derfor også vurderes i forbindelse med behandling av budsjett og økonomiplan.

Det løyves ikke midler til tiltak på riksveger. Tildelte midler har i stor grad gått til veglys og opparbeidelse av gang- og sykkelveger.

### 5.2.1 Kommunale vegger

De kommunale vegene i Bjerkreim har en samlet lengde ca 63 km. Storparten av denne veglengden har en bredde 3-4 meter og er uten belysning, men har relativt lite trafikk. Det er likevel noen kommunale vegger, særlig i byggefeltene, som har en del trafikk. Aktuelle tiltak på de kommunale vegene prioriteres slik:

1. Speil i bakken i Solbakken
2. Fartsdempere i Røyslandsdalen
3. Punktllys.
4. Autovern.

### 5.2.2 Fylkeskommunale vegger

Fylkesvegene har generelt langt større trafikk enn de kommunale vegene. Det er gjennomført mange tiltak på disse vegene. Hovedfokus har vært på belysning og på etablering av busslommer og gang- og sykkelveger. Det er en del tiltak som det er løyvet midler til, men som ikke er gjennomført. Nye tiltak prioriteres slik:

1. Opparbeiding av fortau langs fv 112 søndre del (strekningen fv 503-Pittervegen)
2. Fv 504: Veglys på Bue
3. Fv 51: Veglys Kleivane-Tengesdal
4. Fv 503: Gang- og sykkelveg Vikesdal-Vikesdalstjødna
5. Fv 121 Rekkverk på bru over Haugåsbekken
6. Fv 51: Gang- og sykkelveg Apeland-Kleivane

### 5.2.3 E-39

Storparten av de tidligere riksvegene er nå fylkesveger. I Bjerkreim kommune er det nå kun E-39 som er riksveg. Kommunen kan i liten grad påvirke trafikksikkerhetsarbeidet på E-39, men det er likevel riktig å sette opp en liste over de tiltak kommunen mener bør iverksettes på denne vegen. Dette er den vegen som har desidert flest ulykker i kommunen, og er derfor en veg hvor tiltak bør iverksettes. Bjerkreim kommune ønsker at følgende tiltak gjennomføres etter slik prioritering:

- 1 Sikring ved avkjørsel til Åsen, Sagland
- 2 Sikre avgang fra sørgående buss på Vikeså.
- 3 Sikre avkjøring til fv 51 Fjermedal
- 4 Sikre avkjøring til Vinningland

### 5.3 Arealbruk

Hensyn til trafikksikkerhet skal vurderes og ivaretas når arealplaner behandles og vedtas i kommunen.

### 5.4 Holdningsskapende tiltak

I samarbeid med lensmannsetaten gjennomfører skolene noe trafikkopplæring. Skoler og barnehager har fokus på refleksbruk, og på hvordan man skal opptre i trafikken. Det er likevel hjemmet som må ta hovedansvaret for det holdningsskapende arbeidet. I denne sammenheng er voksne familiemedlemmer viktige rollefigurer hvor deres oppførsel i trafikken former barns holdninger i minst like stor grad som deres formaninger.

Når det gjelder det holdningsskapende arbeidet ønsker Bjerkreim kommune at følgende tiltak blir gjennomført:



- Barnehagene legger til rette for trafikkopplæring fra 3 til 6 år
- Skolene arrangerer årlige reflekskampanjer i samarbeid med politi og trygg trafikk.

## 5.5 Trafikantinformasjon

Bjerkreim kommune skal arbeide for at skilting og merking av trafikantinformasjon skal være lettlest og entydig.

Bjerkreim kommune vil bidra til å spre trafikkinformasjon, herunder opplysninger om kollektivtrafikk med rutetider etc, på sin hjemmeside.

## 5.6 Kontroll og overvåking

Som en del av trafikksikkerhetsarbeidet er det nødvendig med kontroll og overvåking. Det er politietaten som har ansvar og myndighet i forbindelse med kontroller. Bjerkreim kommune oppfordrer politiet til å holde ulike typer kontroller på E-39, og på de mest trafikkerte fylkevegparcellene. Videre oppfordrer Bjerkreim kommune vegvesenet til å sette opp automatisk farts kontroll (fotoboks) på E-39 i 60-sonen gjennom Vikeså.

## 5.7 Andre tiltak og utfordringer

Utenom de vanligste trafikale utfordringer har kommunen også andre utfordringer. Bjerkreim er en landbrukskommune hvor det følgelig foregår en betydelig trafikk av saktegående landbruksmaskiner. I kombinasjon med en sterkt trafikkert E-39 vil landbrukstrafikken lett kunne føre til trafikkfarlige situasjoner. Interntrafikk, mellom jordparseller, med særlig bredt utstyr kan også skape problemer. Bjerkreim kommune oppfordrer landbruksnæringen til i størst mulig grad å unngå å trafikkere E-39 med landbruksutstyr på de mest trafikkbelastede tider.

Bjerkreim kommune oppfordrer vegeier til å vedlikeholde forbikjøringsplassene slik at høy asfaltkant ikke er til hinder for avkjøring for saktegående kjøretøy.

De senere år har det blitt vanlig med såkalte 4-hjulinger. Disse finnes i ulike varianter, men ingen har gode kjøreegenskaper på veg. Man ser en tendens til at slike kjøretøy benyttes til en form for sport utenfor veg. Bjerkreim kommune oppfordrer politietaten til å kjøre informasjonskampanjer for å klargjøre regelverk og ansvarsforhold ved bruk av 4-hjuling.

Bjerkreim kommune er opptatt av transport til og fra skole foregår på en trygg måte. Kommunen oppfordrer derfor fylkeskommunen til å stille krav om at det skal være montert setebelter i alle busser som brukes til transport av skolebarn.

#### 5.8 Administrative og budsjettmessige konsekvenser.

Trafikksikkerhetsarbeidet administreres av LMT-avdelingen. I dette ligger ansvaret for å søke trafikksikkerhetsmidler i samsvar med gjeldende plan, samt å forestå utførelse av tiltak etter at midler er løyvet.

Evt. tiltak på kommunale veger som krever kommunal egenandel, behandles som tiltak i forbindelse med kommunens budsjett- og økonomiplanbehandling.